



الجزء الأول: (12 نقطة)

التمرين الأول: (06 نقاط)

يَسْتَعْمِلُ الْمُزَارِعُونَ بعْضَ الْمَحَالِيلِ الشَّارِدِيَّةِ لِمُعَالَجَةِ النَّبَاتَاتِ مِنْ بَعْضِ الْأَمْرَاضِ . مِنْ بَيْنِ هَذِهِ الْمَحَالِيلِ



نَذْكُرُ : مَحْلُولَ كَبِيرِيَّاتِ النُّحَاسِ ($\text{Cu}^{2+} + \text{S0}_4^{2-}$) ذِي الْلَّوْنِ الْأَزْرَقِ . وَبِغَرَضِ رَشِّ هَذَا الْمَحْلُولِ عَلَى النَّبَاتَاتِ ، قَامَ مُزَارِعٌ بِوَضْعِ هَذَا الْمَحْلُولِ فِي دَلْوٍ مَطْلِي بِطَبْقَةِ مِنْ مَعدَنِ الزَّنْكِ (Zn) (الوَثِيقَةُ - 1 -) . بَعْدَ مُدَّةٍ زَمِنِيَّةٍ ، تَفَاجَأَ الْمُزَارِعُ بِزِوالِ الْلَّوْنِ الْأَزْرَقِ لِلْمَحْلُولِ ، وَبِتَشَكُّلِ طَبْقَةٍ حَمْرَاءٍ عَلَى الْجَدَارِ الدَّاخِلِيِّ لِلَّدْلُوِّ ، وَبِظَهُورِ مَحْلُولٍ جَدِيدٍ عَدِيمِ الْلَّوْنِ .

(1) فَسْرَ :

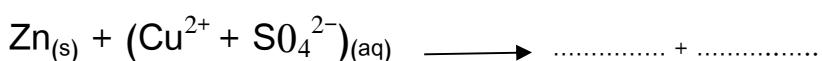
الوثيقة . 1 -

أ) زِوالُ الْلَّوْنِ الْأَزْرَقِ لِلْمَحْلُولِ .

ب) تَشَكُّلُ الطَّبْقَةِ الحَمْرَاءِ عَلَى الْجَدَارِ الدَّاخِلِيِّ لِلَّدْلُوِّ .

(2) الْمَحْلُولُ عَدِيمُ الْلَّوْنِ النَّاتِجُ ، هُوَ كَبِيرِيَّاتُ الزَّنْكِ ، أَكْتُبْ صِيغَتِهِ الشَّارِدِيَّةَ .

(3) أَكْمَلْ مُعَادِلَةَ التَّقَاعُلِ الْكِيمِيَّيِّيِّ الْحَادِثِ بِالصِّيغَةِ الشَّارِدِيَّةِ :



ب) أَعِدْ كَتَابَتِهَا بِالصِّيغَةِ الجَزِئِيَّةِ .

(4) بِمَاذَا تَتَصَرُّخُ الْمُزَارِعُ لِتَقَادِيِّ ما حَدَثَ أَثْنَاءِ اسْتَعْمَالِ هَذَا التَّوْعِ منِ الْمَحَالِيلِ؟

التمرين الثاني: (06 نقاط)

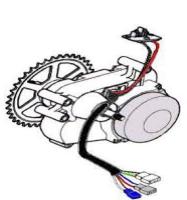
ثُمَّ (الوثيقة - 2 -) صورة دراجة - صديقة للبيئة - ، مُزوَّدة بِمُحْرَكٍ كَهْرَبَائِيٍّ ثُغْدِيَّهُ بَطَارِيَّة . تُشَحَّنُ هَذِهِ الْبَطَارِيَّةُ بِمُنْوِيَّةٍ عِنْدَمَا تَكُونُ الدَّرَاجَةُ فِي حَالَةِ حَرْكَةٍ .

(1) تَكُونُ مُنْوِيَّةُ الدَّرَاجَةِ مِنْ عَنْصَرَيْنِ أَسَاسِيَّيْنِ ، مَا هُمَا؟

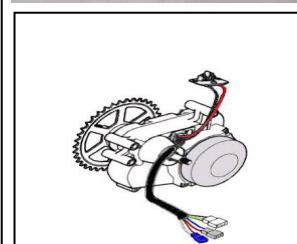
(2) أَثْنَاءَ حَرْكَةِ الدَّرَاجَةِ :

سَمِّ الظَّاهِرَةِ الْحَادِثَةِ عَلَى مُسْتَوِيِّ الْمُنْوِيَّةِ ، وَحَدَّدِ الْعَنْصَرَ الْمُحَرَّضَ وَالْعَنْصَرَ الْمُتَحَرَّضَ مِنْ بَيْنِ الْعَنْصَرَيْنِ الأَسَاسِيَّيْنِ السَّابِقِيْنِ لِلْمُنْوِيَّةِ .

الوثيقة . 2 -

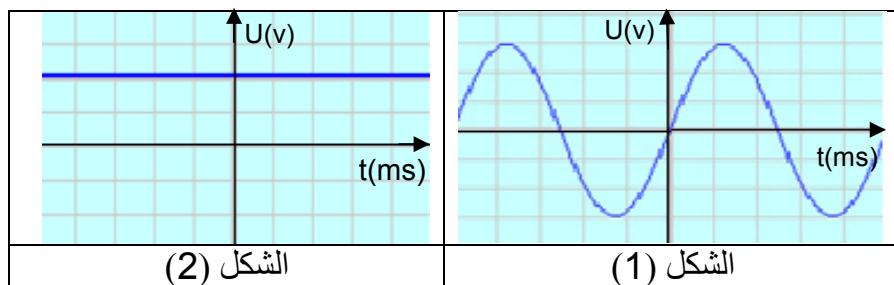


صورة لمحرك الدراجة



- 3) بعرض معاينة التوتر الكهربائي بين طرفي البطارية، ثم بين طرفي المئوية أثناء حركة الدراجة، استعملنا رسم اهتزاز مهبطي فتحققنا على الشكلين (1) و (2) في (الوثيقة - 3 -).

الوثيقة - 3



أ) حدد الشكل المُوافق لكل من: - التوتر الكهربائي بين طرفي البطارية .

- التوتر الكهربائي بين طرفي المئوية.

ب) ما نوع هذين التوترين الكهربائيين؟ قارن بينهما من حيث القيمة والجهة.

4) بيان سبب اعتبار هذه الدراجة صديقة للبيئة.

الجزء الثاني: (08 نقاط)

الوضعية الإدماجية:

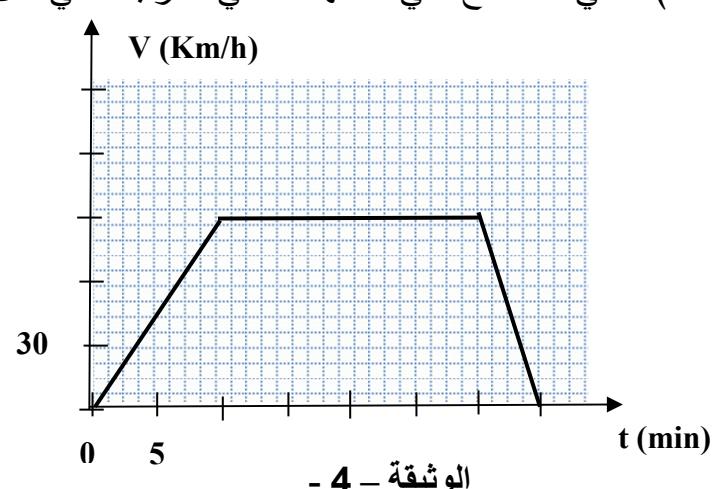
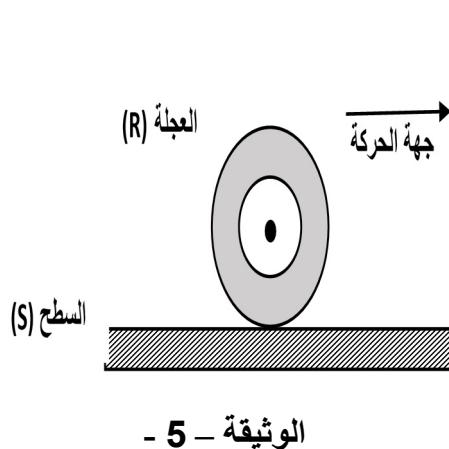
في يوم ممطر، توجه أحمد على متن شاحنته للعمل، سالكاً طريقاً مستقماً ومُعبداً. في مرحلة من مراحل الحركة، اعترض طريق الشاحنة حيواناً، فاضطرر أحمد إلى الفرملة، مما أدى إلى توقف العجلات عن الدوران، وبدأت الشاحنة بالانزلاق حتى اصطدمت بحافة الطريق فتوقفت. ثمثل (الوثيقة - 4 -) مخطط السرعة لحركة الشاحنة.

1) بيان المراحل التي خضعت فيها الشاحنة لفوة، محدداً جهتها بالنسبة لجهة الحركة (دون تمثيل) .

أ) حدد الأسباب التي أدت إلى انزلاق الشاحنة، مبرراً إجابتك بتفسير علمي مُناسب.

ب) مثل في مرحلة الفرملة، القوى المؤثرة على إحدى عجلات الشاحنة (الوثيقة - 5 -) .

3) ما هي التصائح التي تقدمها لسائقي المركبات في مثل هذه الظروف؟



العلامة		عناصر الإجابة
مجموع	مجراة	
		<p>الجزء الأول: (12 نقطة) التمرين الأول: (06 نقاط)</p> <p>(1) التفسير:</p> <p>أ) يُفسّر زوال اللون الأزرق باختفاء شوارد النحاس الثنائي Cu^{2+}. ب) يُفسّر تشكّل الطبقة الحمراء على الجدار الداخلي للدلو بترسب معدن النحاس Cu عليه.</p> <p>(2) الصيغة الشاردية لمحلول كبريتات الزنك هي: $(Zn^{2+} + SO_4^{2-})$.</p> <p>(3) معادلة التفاعل الكيميائي الحادث:</p> <p>أ) بالصيغة الشاردية:</p> $Zn_{(s)} + (Cu^{2+} + SO_4^{2-})_{(aq)} \longrightarrow (Zn^{2+} + SO_4^{2-})_{(aq)} + Cu_{(s)}$ <p>ب) بالصيغة الجزيئية:</p> $Zn_{(s)} + CuSO_4_{(aq)} \longrightarrow ZnSO_4_{(aq)} + Cu_{(s)}$ <p>- الحالة الفيزيائية للأفراد الكيميائية</p> <p>(4) ننصح المزارع لتفادي ما حدث أثناء استعمال هذا النوع من المحاليل بعدم وضعها في أوعية مصنوعة من مواد تتفاعل معها.</p> <p>ملاحظات: 1 - الحالة الفيزيائية لفرد الكيميائي ت نقطّ مرة واحدة. 2 - تقبل الإجابات الصحيحة الأخرى.</p>
		<p>التمرين الثاني: (06 نقاط)</p> <p>(1) العنصريان الأساسيان اللذان تتكون منهما مُنوبية الدرجة هما:</p> <ul style="list-style-type: none"> - المغناطيس - الوشيعة <p>(2) اسم الظاهرة الحادثة على مستوى المُنوبية هي: ظاهرة التحرير الكهرومغناطيسي. تحديد العنصر المُحرّض والعنصر المُتحرّض:</p> <ul style="list-style-type: none"> - المغناطيس هو العنصر المُحرّض. - الوشيعة هي العنصر المُتحرّض. <p>(3) أ) تحديد الشكل المُوافق لكل توتر:</p> <ul style="list-style-type: none"> - الشكل (1) يُمثل التوتر الكهربائي بين طرفي المُنوبية. - الشكل (2) يُمثل التوتر الكهربائي بين طرفي البطارية.

02	0,5 0,5	<p>ب) نوع التوترين:</p> <ul style="list-style-type: none"> - التوتر الكهربائي بين طرفي المتنوبة هو توتر مُتناوب. - التوتر الكهربائي بين طرفي البطارية هو توتر مُستمر. <p>• المقارنة بين التوترين من حيث القيمة والجهة:</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>التوتر المستمر</th> <th>التوتر المُتناوب</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>- ثابت القيمة</td> <td>- مُتغير القيمة</td> </tr> <tr> <td>- له جهة اصطلاحية.</td> <td>- يُغير من جهة</td> </tr> </tbody> </table>	التوتر المستمر	التوتر المُتناوب	- ثابت القيمة	- مُتغير القيمة	- له جهة اصطلاحية.	- يُغير من جهة
التوتر المستمر	التوتر المُتناوب							
- ثابت القيمة	- مُتغير القيمة							
- له جهة اصطلاحية.	- يُغير من جهة							
0,5	0,5	<p>4) سبب اعتبار هذه الدرجة صديقة للبيئة لأنها لا تخلف غازات ملوثة للبيئة.</p> <p><u>ملاحظة:</u> - تقبل الإجابات الصحيحة الأخرى.</p>						
		<p><u>الجزء الثاني: الوضعية الإدماجية:</u> (08 نقاط)</p> <p>1) المراحل التي خضعت فيها الشاحنة لقوة، وتحديد جهتها بالنسبة لجهة الحركة:</p> <ul style="list-style-type: none"> - المرحلة الأولى [0min ; 10min]: جهة القوة في هذه المرحلة في نفس جهة الحركة (لأن السرعة مُتزايدة). - المرحلة الثالثة [30min ; 35min]: جهة القوة في هذه المرحلة مُعاكسة لجهة الحركة (لأن السرعة مُتناقصة). <p>2) تحديد الأسباب التي أدت إلى انزلاق الشاحنة:</p> <ul style="list-style-type: none"> - أسطح التلامس الملساء (الطريق زلح أو العجلات ملساء). - الإفراط في السرعة. - الفرملة الفجائية. <p>التبير: ضعف الاحتكاك المُقاوم بين عجلات الشاحنة والطريق.</p> <p>ب) تمثيل القوى:</p> <p>(3) النصائح:</p> <ul style="list-style-type: none"> - عدم الإفراط في السرعة. - استبدال العجلات الملساء بأخرى غير ملساء. - احترام إشارات المرور. -أخذ الحيطة و الحذر عند تغيير الأحوال الجوية (سقوط الأمطار، الجليد، الضباب،...). <p><u>ملاحظة:</u> - تقبل الإجابات الصحيحة الأخرى.</p>						

شبكة تقييم الوضعية:

العلامة		المؤشرات	السؤال	المعيار
مجموع	مجازأة			
01,75	0,25	- بيان المراحل التي خضعت فيها الشاحنة لقوة.	(1)	الواجهة (الترجمة السليمة لوضعية)
	0,25	- تحديد جهة القوة بالنسبة لجهة الحركة.	(2) أ	
	0,25+0,25	- يذكر أسباب انزلاق الشاحنة، ويربط الانزلاق بالاحتكاك.	(2) ب	
	0,5	- تمثيل القوى المؤثرة على إحدى العجلات في مرحلة الفرملة.	(3)	
	0,25	- يذكر بعض النصائح.		
04,25	0,25+0,25	- يُحدد المرحلتين الأولى والثالثة اللتين تخضع فيهما الشاحنة لقوة.	(1)	الاستخدام السليم لأدوات المادة
	0,5+0,5	- تحديد الجهة الصحيحة للقوة اعتماداً على كيفية تغيير السرعة.	(2) أ	
	0,25+0,25	- يذكر أسباب صحيحة لانزلاق، ويرتّب الانزلاق بضعف الاحتكاك المقاوم بسبب نوعية أسطح التلامس الملساء.	(2) ب	
	03 x0,5	- التمثيل السليم للقوى الثلاث وفق خصائصها (المنحى، الجهة، الرمز)	(3)	
	0,75	- يقدم نصائح صحيحة (يذكر ثلاثة نصائح على الأقل). (قبل الإجابات الأخرى الصحيحة).		
01	0,5	- إجابة دقيقة وبلغة علمية سلية. - التسلسل المنطقي للأفكار.	كل	الانسجام
	0,5	- استعمال الرموز النظامية لقوى، والتمثيل الصحيح لها.	الأسئلة	
01	0,5	- تنظيم الإجابة. - مقرئية الخط.	كل	الإنقان
	0,5	- نظافة الورقة وقلة التشطيبات.	الأسئلة	