

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التربية الوطنية

مديرية التربية لولاية سعيدة
دورة: ماي 2022

امتحان بكالوريا تجريبي التعليم الثانوي
الشعبة: تقني رياضي

المدة: 04 ساو 30د

اختبار في مادة: التكنولوجيا (هندسة ميكانيكية)

على المترشح أن يختار أحد الموضوعين:

الموضوع الأول: نظام آلي لصناعة أواني من الفخار

يحتوي الموضوع على ملفين:

I- ملف تقني - الصفحات: 21/1 - 21/2 - 21/3 - 21/4 - 21/5 - 21/6.

II- ملف الأجوبة - الصفحات: 21/7 - 21/8 - 21/9 - 21/10 - 21/11.

ملاحظة: - لا يسمح باستعمال أية وثيقة خارجية عن الاختبار.

- يسلم ملف الأجوبة بكامل صفحاته (21/7 - 21/8 - 21/9 - 21/10 - 21/11) ولو كانت فارغة.

I. الملف التقني.

1- وصف سير النظام:

تمر عملية تصنيع الأواني من الفخار عبر المراحل التالية:

مرحلة تحضير الطين ← مرحلة التشكيل ← مرحلة التجفيف ← مرحلة الحرق في الفرن ← مرحلة التزيين و الطلاء

يمثل الشكل 1- على الصفحة (2 من 21) جزء من النظام الآلي لصناعة الأواني من الفخار في مرحلتي

التشكيل و التجفيف وفق الخطوات التالية:

- يضع العامل قطعة الطين يدويا داخل القالب التي يتم الكشف عنها عن طريق الملتقط (s) و يضغط على زر بداية العملية (m) .

- نزول الأداة بواسطة الدافعة (C) لتشكيل الإناء بالدوران داخل القالب بواسطة المحرك (Mt₁) مع بقائها t=10s ثم الصعود.

- الضغط على الزر (k) يؤدي إلى مسك الإناء المُشكّل بواسطة الدافعتين (D) و (E) وجهاز المسك بالالتصاق (Vs).

- فتح القالب بواسطة الدافعتين (A) و (B) لتحرير الإناء المُشكّل.

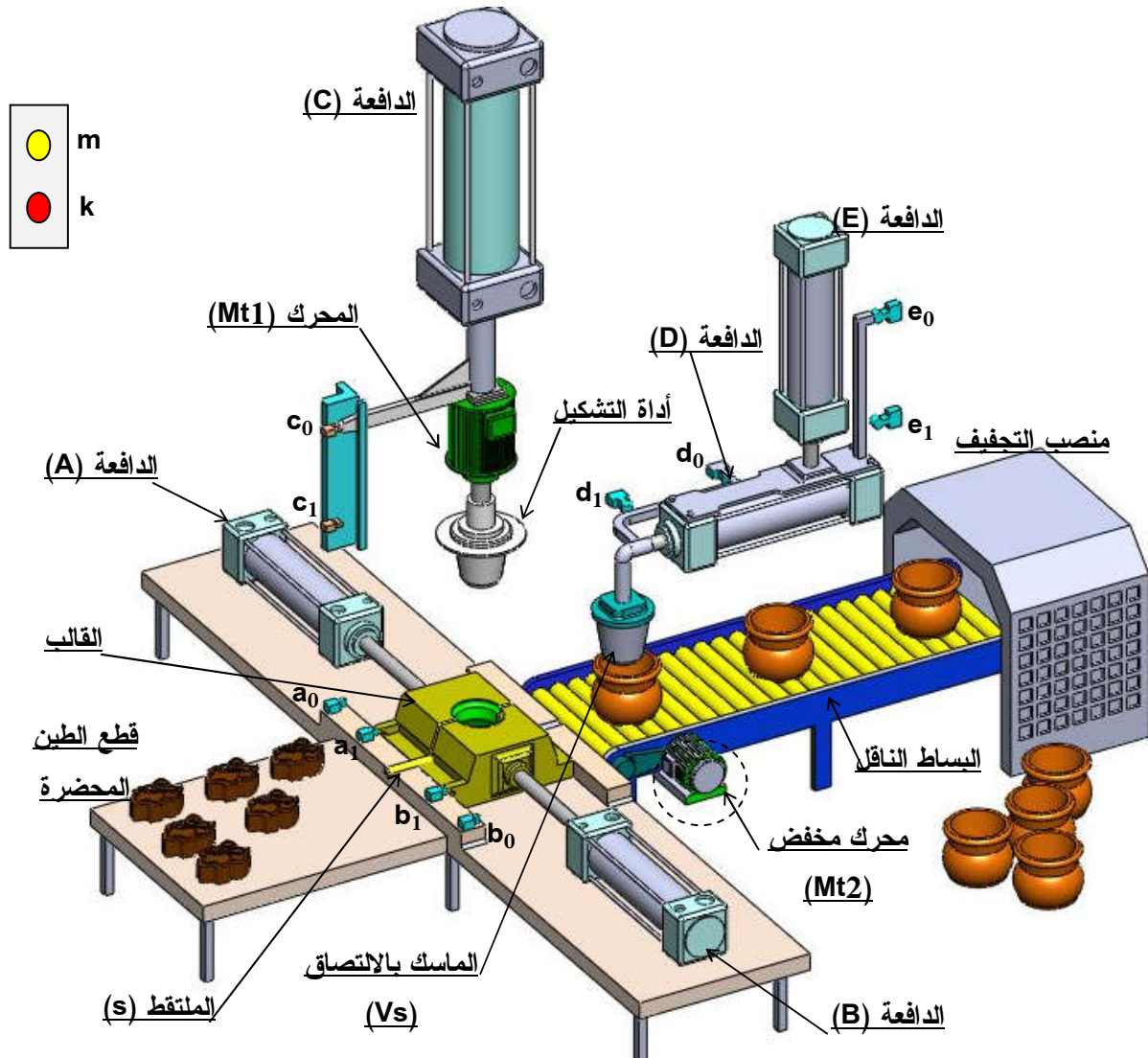
- حمل الإناء المُشكّل بواسطة الدافعتين (D) و (E) وجهاز المسك بالالتصاق (Vs) لوضعه على البساط.

- تحويل الإناء إلى مرحلة التجفيف يتم عن طريق بساط ناقل الذي يتحكم فيه المحرك (Mt₂).

- غلق القالب بواسطة الدافعتين (A) و (B) و نهاية الدورة.

ملاحظة: يتكون القالب من جزئين ويتم التحكم فيهما بواسطة الدافعتين (A) و (B).

2 – تحديد موقع المنتج داخل النظام:



الشكل - 1

3 – وصف سير المنتج محل الدراسة:

نقترح دراسة محرك-مخفض (Mt_2) الذي يتحكم في البساط الناقل الممثل على الصفحة (4 من 12).
تتقل الحركة الدورانية من العمود المحرك (1) إلى عمود الخروج (9) و البكرة (10) عن طريق مجموعة
متسنيات أسطوانية ذات أسنان قائمة { (5) ، (6) و (7) ، (8) }

4 – معطيات تقنية :

- استطاعة المحرك $P_m = 0.55 \text{ Kw}$
- سرعة دوران المحرك $N_m = 750 \text{ tr /min}$
- المديول $m=2$ ، عدد الأسنان: $Z_5 = 39$ ، نسبة النقل الإجمالية: $r_g = 0,33$. مردود الجهاز $\eta = 0,9$

5 – العمل المطلوب:

5 – 1 دراسة تصميم المشروع : (14 نقطة).

أ: التحليل الوظيفي والتكنولوجي: أجب مباشرة على الصفحتين (7 من 21) و (8 من 21).
ب: التحليل البنوي :

1- دراسة تصميمية جزئية : أتمم الدراسة التصميمية الجزئية مباشرة على الصفحة (9 من 21).

لتحسين مردود الجهاز و مستعينا بملف الموارد نقترح التعديلات التالية :

- عوض الوسادات (19) و (20) بمدرجات ذات صف واحد من الكريات بتماس نصف

قطري لتحقيق وصلة متمحورة بين العمود (9) والهيكل (3) .

- حقق الوصلة الاندماجية بين العجلة (8) و العمود (9) بوصلة قابلة لل فك .

- حقق الكتامة بين العمود (9) و غطاء الهيكل (4) بواسطة فاصل كتامة ذو شفتين.

- حقق الوصلة الاندماجية بين البكرة (10) و العمود (9) باستعمال خابور متوازي A و

برغي برأس سداسي M10-22 و حلقة إستناد.

- سجل التوافقات المناسبة لتركيب المدرجات و فاصل الكتامة.

2- دراسة تعريفية جزئية :

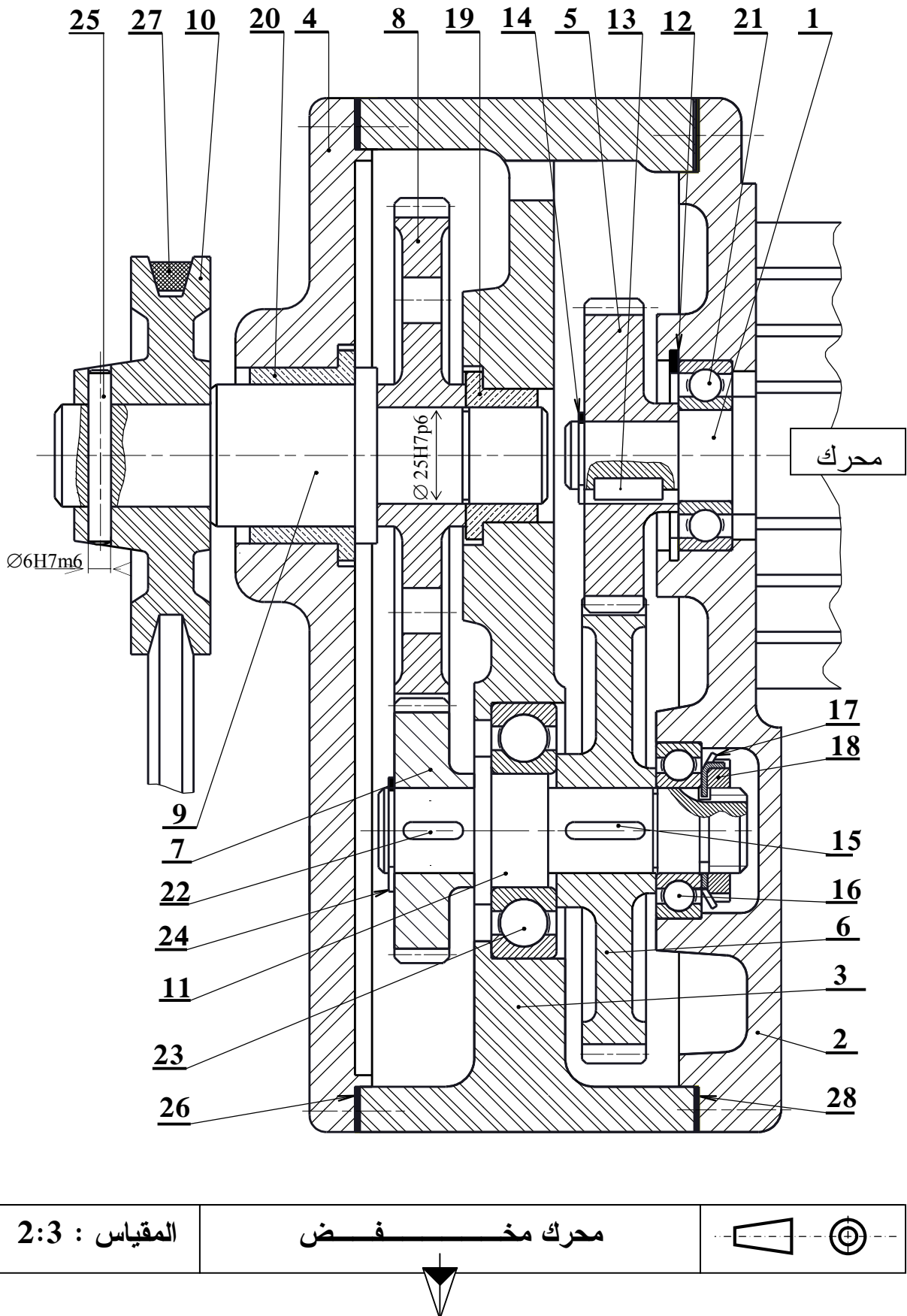
مباشرة على الصفحة (9 من 21) ومستعينا بالرسم التجميعي (صفحة 4 من 21) أتمم

الرسم التعريفي للمنتج التام للعمود (11) بتسجيل: حالة السطح ، السماحات الهندسية و البعدية للأسطح الوظيفية.

5-2 دراسة تحضير المشروع: (6 نقاط).

1- تكنولوجيا لوسائل و طرق الصنع: أجب مباشرة على الصفحة (10 من 21).

2-تكنولوجية الأنظمة الآلية : أجب مباشرة على الصفحة (11 من 21).

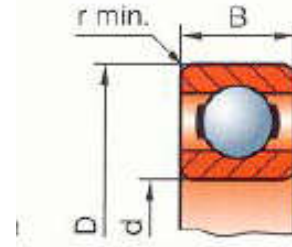


| 28 | 1 | فاصل كتامة مسطح | | تجارة |
|-------------|-------|--|--------------|---|
| 27 | 1 | سير شبه منحرف | | تجارة |
| 26 | 1 | فاصل كتامة مسطح | | تجارة |
| 25 | 1 | مرزة اسطوانية | | تجارة |
| 24 | 1 | حلقة مرنة للأعمدة | | تجارة |
| 23 | 1 | مدرجة ذات صف من الكريات بتماس نصف قطري | | تجارة |
| 22 | 1 | خابور متوازي شكل A | | تجارة |
| 21 | 1 | مدرجة ذات صف من الكريات بتماس نصف قطري | | تجارة |
| 20 | 1 | وسادة بكنف | Cu Sn 10 P | |
| 19 | 1 | وسادة بكنف | Cu Sn 10 P | |
| 18 | 1 | صامولة محززة | | تجارة |
| 17 | 1 | حلقة كبح | | تجارة |
| 16 | 1 | مدرجة ذات صف من الكريات بتماس نصف قطري | | تجارة |
| 15 | 1 | خابور متوازي شكل A | | تجارة |
| 14 | 1 | حلقة مرنة للأعمدة | | تجارة |
| 13 | 1 | خابور متوازي شكل A | | تجارة |
| 12 | 1 | حلقة مرنة للأجواف | | تجارة |
| 11 | 1 | عمود وسيطي | 30 Cr Mo 16 | |
| 10 | 1 | بكرة شبه منحرفة | Al Si 7 Mg | |
| 9 | 1 | عمود الخروج | 30 Cr Mo 16 | |
| 8 | 1 | عجلة مسننة | 31 Cr Mo 12 | |
| 7 | 1 | عجلة مسننة | 31 Cr Mo 12 | |
| 6 | 1 | عجلة مسننة | 31 Cr Mo 12 | |
| 5 | 1 | عجلة مسننة | 31 Cr Mo 12 | |
| 4 | 1 | هيكل يساري | Al Si 7 Mg | |
| 3 | 1 | هيكل وسيطي | Al Si 7 Mg | |
| 2 | 1 | هيكل يميني | Al Si 7 Mg | |
| 1 | 1 | عمود محرك | 30 Cr Mo 16 | |
| الرقم | العدد | التعيينات | المادة | الملاحظات |
| اللغة Ar | | | محرك مـ فـ ض | المقياس: 2:3 |
| | | | |  |

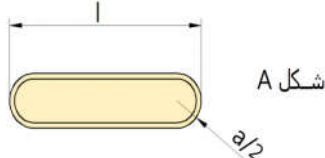
ملف الموارد

مدحرجة ذات صف واحد من الكريات يتماس نصف قطري

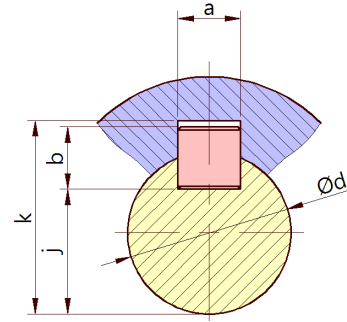
| d | D | B | r |
|----|----|----|-----|
| 20 | 42 | 12 | 0,6 |
| 25 | 47 | 12 | 0,6 |
| 30 | 55 | 13 | 1 |
| 35 | 62 | 14 | 1 |



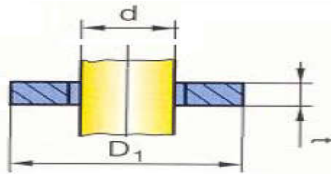
الخابور المتوازي:



| d | a | b | s | j | k |
|-------|---|---|------|-------|-------|
| 17-22 | 6 | 6 | 0,25 | d-3,5 | d+2,8 |
| 22-30 | 8 | 7 | 0,25 | d-4 | d+3,3 |



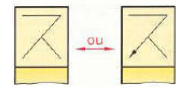
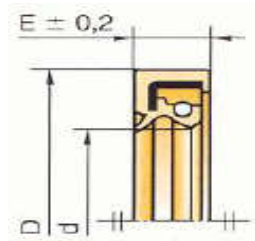
حلقة استناد



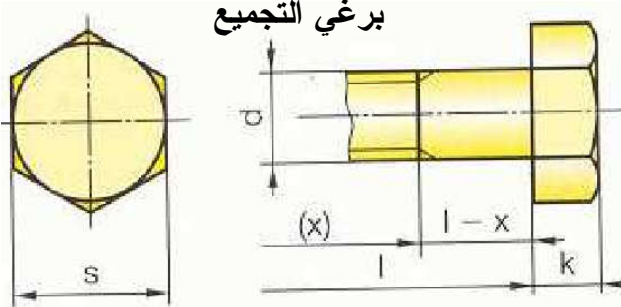
| d | D ₁ | t |
|----|----------------|---|
| 10 | 36 | 3 |

فاصل الكتامة طراز AS:

| d | D | E |
|----|----|---|
| 35 | 47 | 7 |
| | 50 | |
| | 52 | |
| | 62 | |

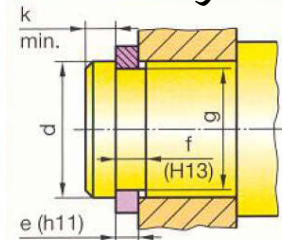


برغي التجميع



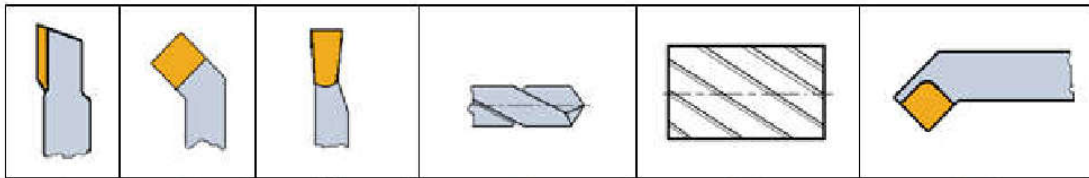
| d | Pas | s | k | d | Pas | s | k |
|----|-----|-----|-----|-----|------|----|-----|
| M3 | 0,5 | 5,5 | 2 | M6 | 1 | 10 | 4 |
| M4 | 0,7 | 7 | 2,8 | M8 | 1,25 | 13 | 5,3 |
| M5 | 0,8 | 8 | 3,5 | M10 | 1,50 | 16 | 6,4 |

حلقة مرنة للأعمدة



| d | e | c | f | g | k |
|----|-----|------|-----|------|------|
| 25 | 1,2 | 34,8 | 1,3 | 23,9 | 1,66 |
| 35 | 1,5 | 47,2 | 1,6 | 33 | 3 |

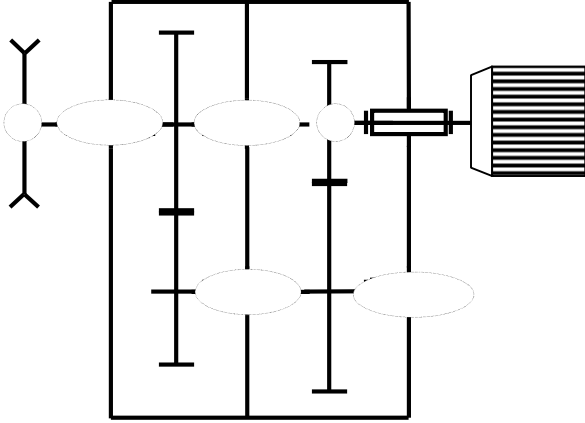
أدوات القطع



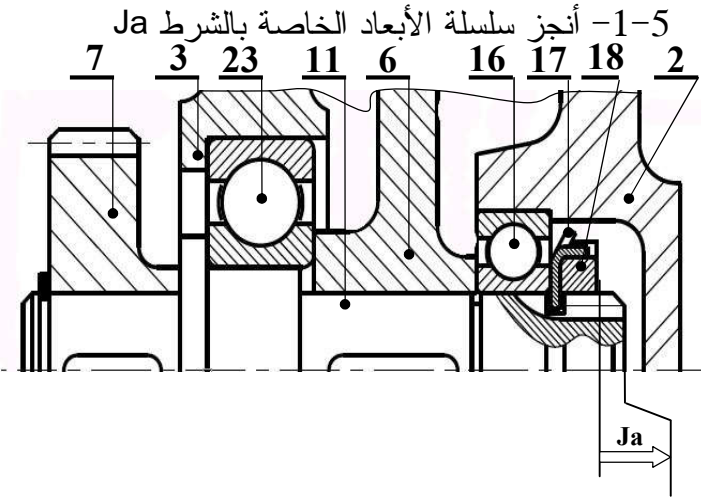
II- ملف الأجوبة

1-دراسة تصميم المشروع

4- أتمم الرسم التخطيطي الحركي :



5- التحديد الوظيفي للأبعاد:



5-2- اكتب معادلة بعد الشرط :

Ja=.....

5-3- التوافق بين القطع (8) و (9) هو Ø25H7p6

$$\text{Ø}25\text{H}7 = \text{Ø}25^{+21}_0 \quad \text{Ø}25\text{p}6 = \text{Ø}25^{+35}_{+22}$$

- احسب هذا التوافق :

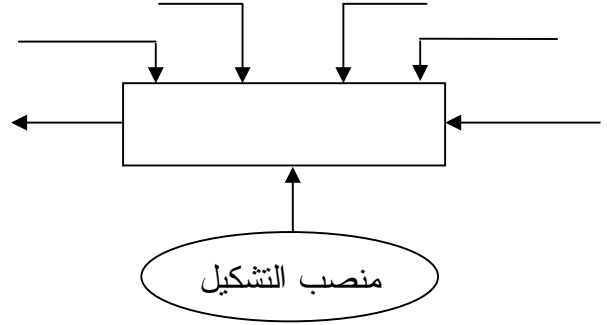
$J_{\max} = \dots\dots\dots$

$J_{\min} = \dots\dots\dots$

نوع التوافق :

أ- تحليل وظيفي وتكنولوجي:

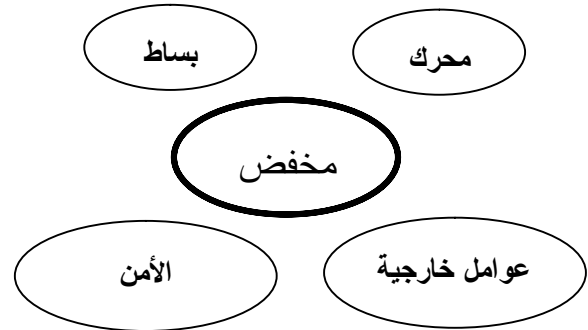
1- أكمل المخطط التنازلي لمنصب التشكيل A-0:



2 - أكمل المخطط التجميعي للمخفض بوضع

مختلف وظائف الخدمة ثم صياغتها داخل

الجدول.



| الوظيفة | صياغة الوظيفة |
|---------|---------------|
| | |
| | |
| | |
| | |

3 - أكمل جدول الوصلات الحركية.

| العناصر | الوصلة | الرمز |
|------------------|--------|-------|
| (1) / (5) | | |
| (11) / (6) | | |
| (2) و (3) / (11) | | |
| (3) و (4) / (9) | | |
| (9) / (10) | | |

6 - حساب مميزات عناصر النقل:

1-6 - أكمل جدول المميزات

| مميزات | m | Z | d | da | a |
|--------|---|----|---|----|----|
| (5) | 2 | 39 | | | 98 |
| (6) | | | | | |

الحسابات :

6-2 - احسب نسبة النقل بين العجلة (7) و (8)

$r_{7-8} = \dots\dots\dots$

6-3 - احسب سرعة خروج البكرة (10)

6-4 - احسب استطاعة الخروج للبكرة (10) علما

أن مردود الجهاز $\eta = 0,9$

7 - حساب المقاومة:

نفرض أن العمود (9) عبارة عن عارضة أفقية

مرتكزة على سندانين A و B تحت تأثير الانحناء

المستوي البسيط وخاضعة للجهود التالية :

$$\|\vec{F}_1\| = 300 \text{ N} \quad \|\vec{F}_2\| = 600 \text{ N}$$

$$\|\vec{R}_A\| = 780 \text{ N} \quad \|\vec{R}_B\| = 120 \text{ N}$$

سلم الجهود القاطعة : $1 \text{ mm} \rightarrow 30 \text{ N}$

سلم عزوم الانحناء : $1 \text{ mm} \rightarrow 300 \text{ N. mm}$

احسب الجهود القاطعة و عزوم الانحناء ثم

ارسم المنحنيات البيانية لها.

-حساب الجهود القاطعة:

.....

.....

.....

.....

-حساب عزوم الانحناء:

.....

.....

.....

.....

.....

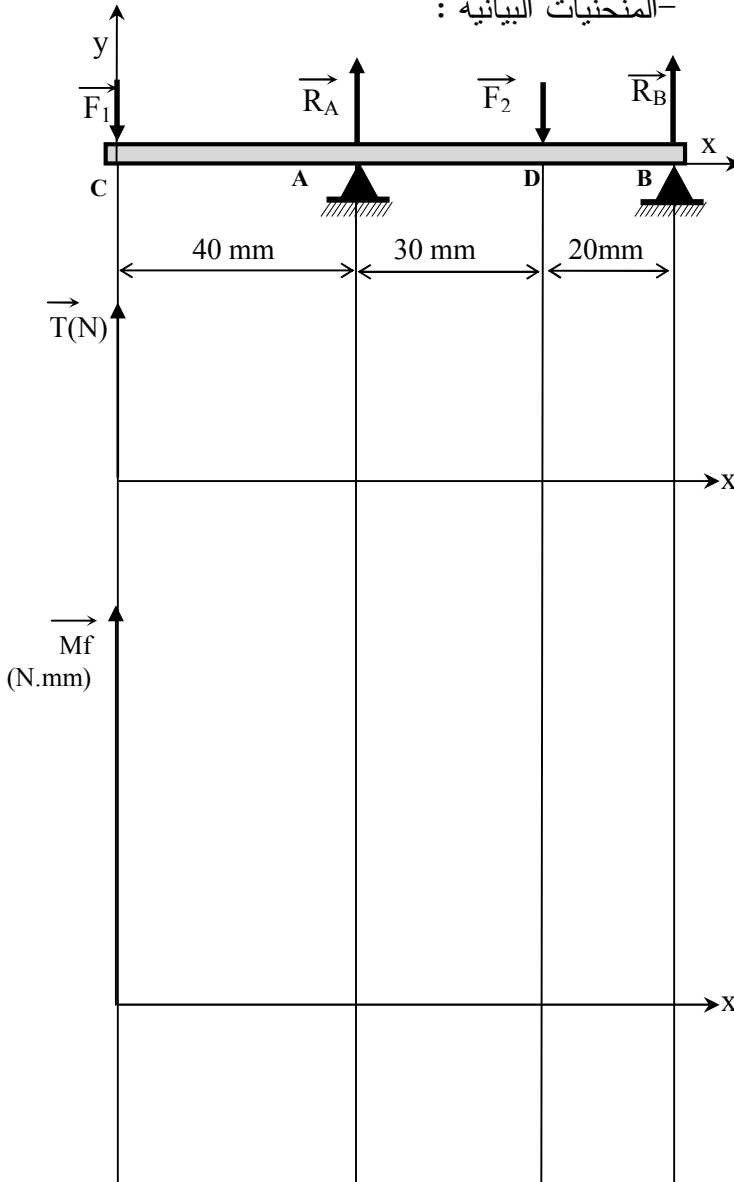
.....

.....

.....

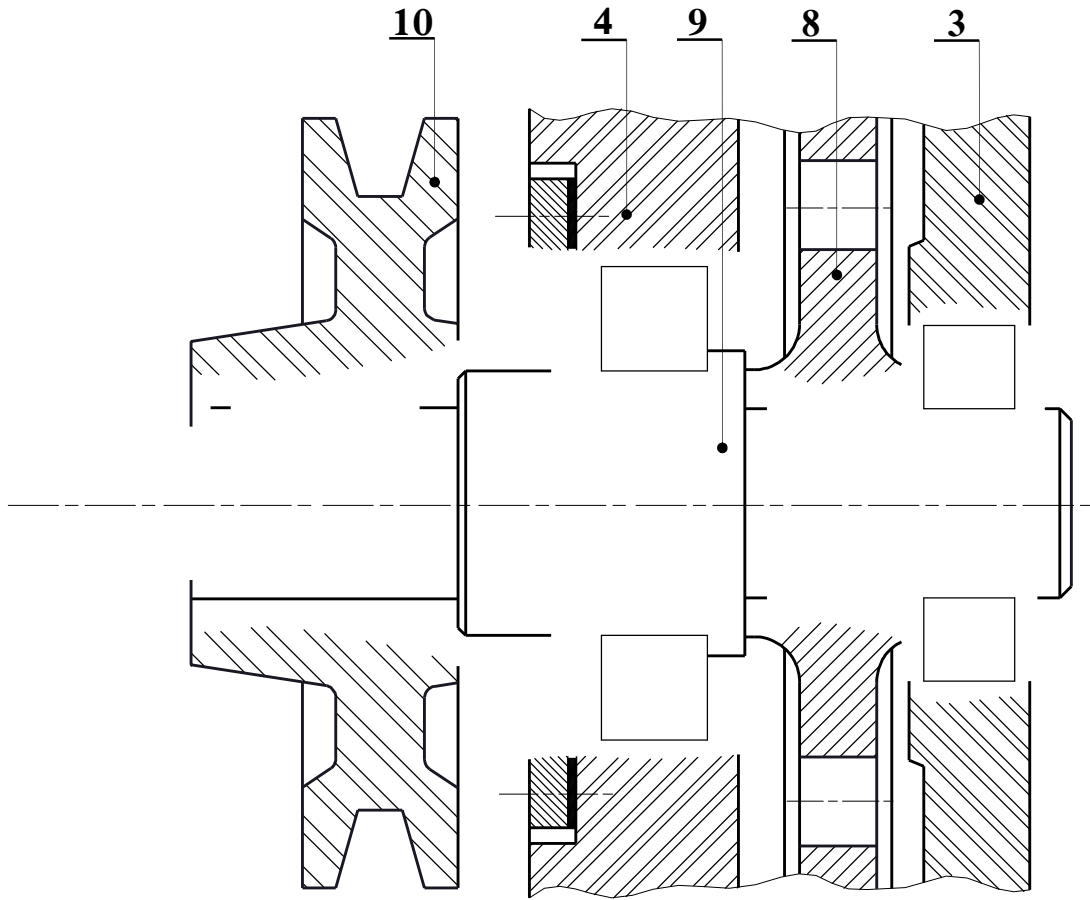
.....

-المنحنيات البيانية :



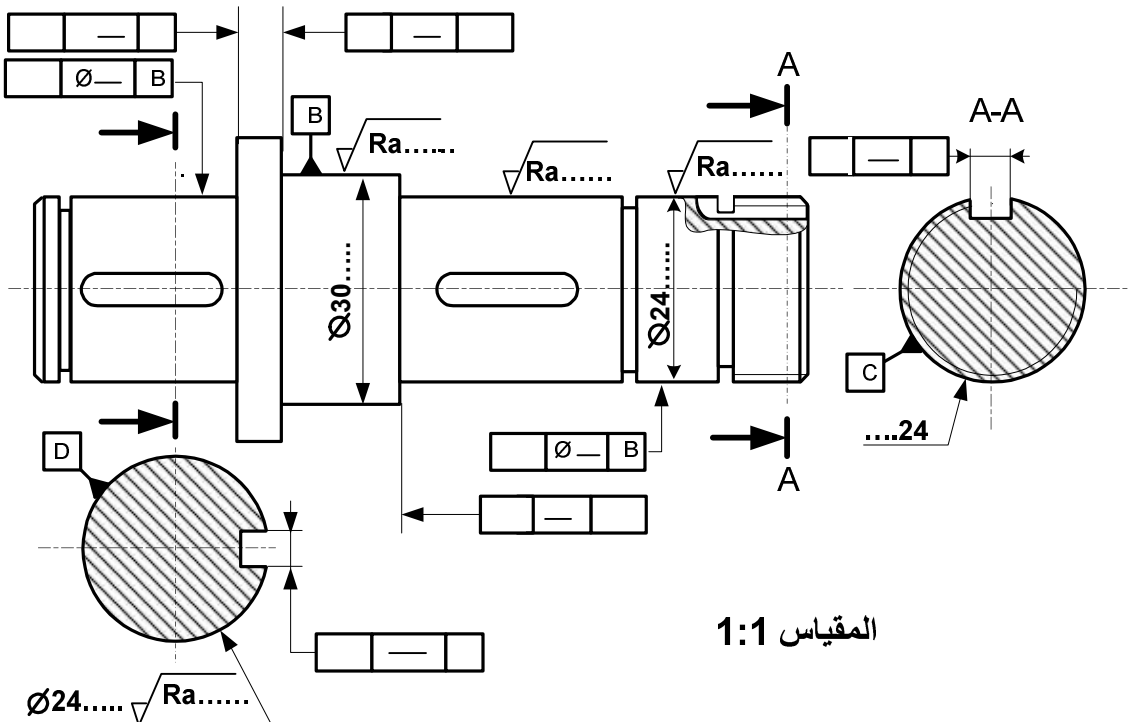
ب- التحليل البنوي :

1- دراسة تصميمية جزئية :



المقياس 1 : 1

2- دراسة تعريفية جزئية :

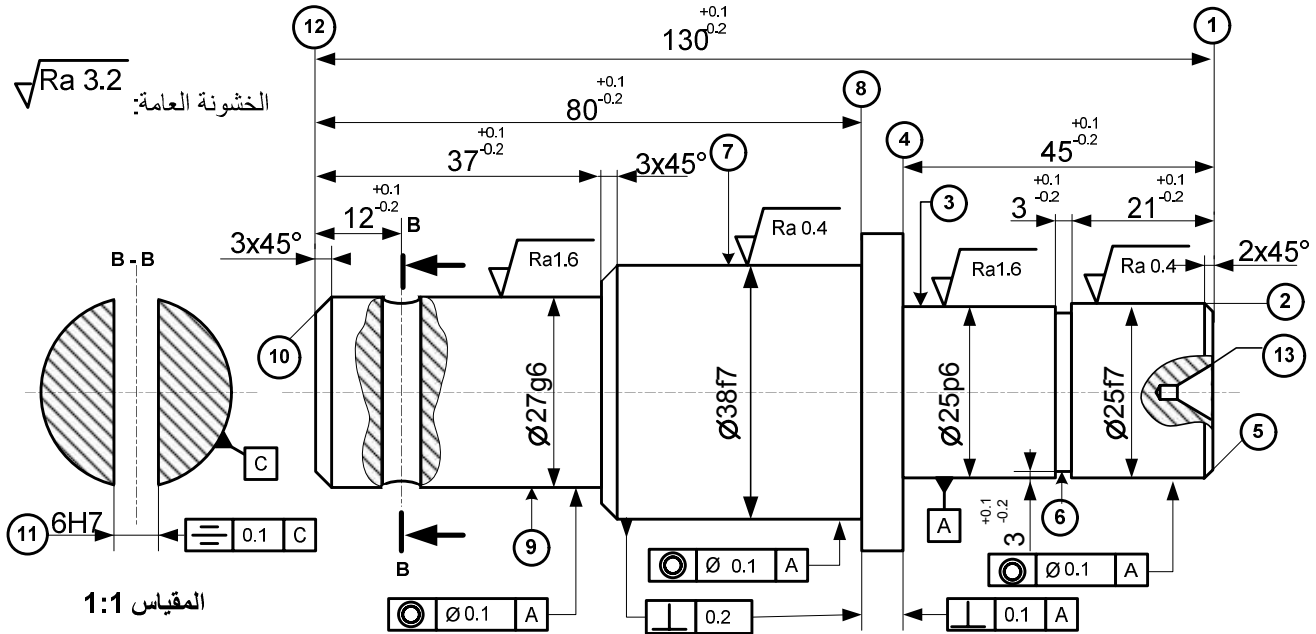


المقياس 1:1

2-دراسة تحضير المشروع

1-تكنولوجيا لوسائل و طرق الصنع:

نريد دراسة وسائل وطرق الصنع للعمود 9 المصنوع من مادة 30CrMo16 بوتيرة 100 قطعة شهريا لمدة سنة



- يتم تصنيع هذه القطعة وفق مراحل حسب التجميعات التالية:

{11} ; {12-10-9-8-7} ; {13-6-5-4-3-2-1}

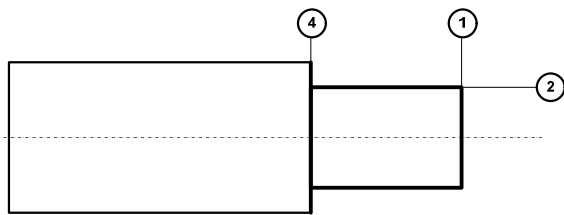
2- أتم جدول السير المنطقي للصنع

| المرحلة | العمليات | منصب العمل |
|---------|---------------|---------------|
| 100 | مراقبة الخام | المراقبة |
| 200 | | |
| 300 | | |
| 400 | 11 | |
| 500 | 7-2 | تصحيح أسطواني |
| 600 | مراقبة نهائية | المراقبة |

1- قم بتسمية كل عملية والأداة المناسبة

| السطوح | العملية | الأداة |
|--------|---------|--------|
| 3 و 4 | | |
| 1 | | |
| 13 | | |
| 5 | | |
| 11 | | |

3- أنجز رسم الصنع الخاص بتشغيل السطوح 1 - 2 - 4 مبينا ما يلي:



- الوضعية السكونية

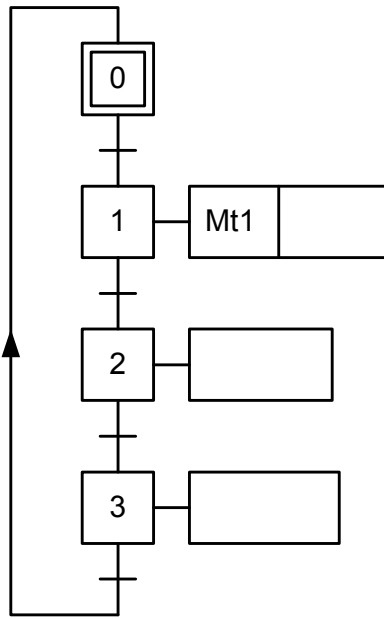
- أبعاد الصنع

- أدوات القطع

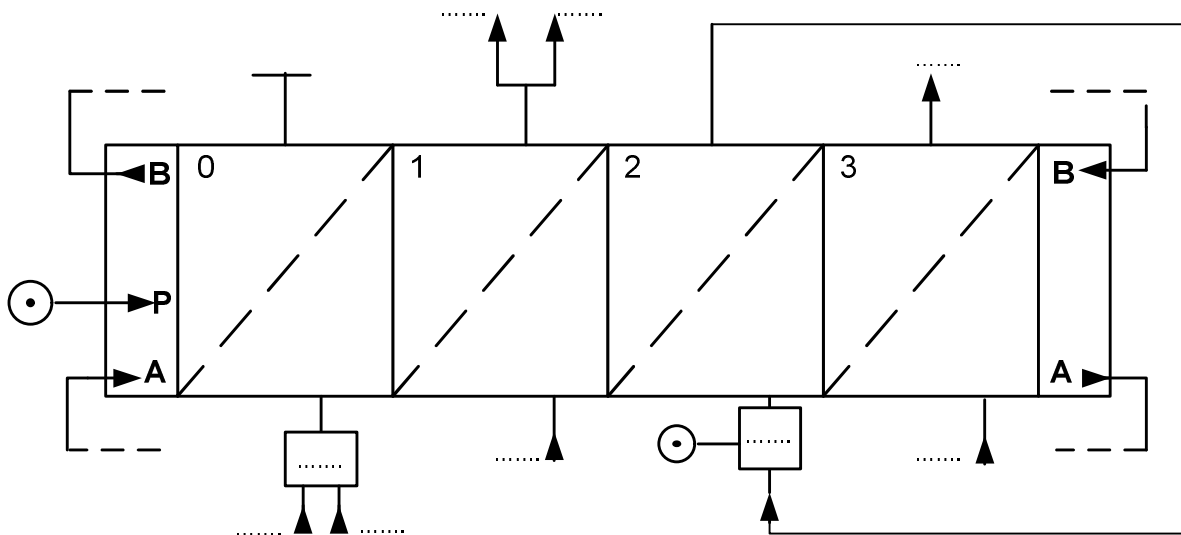
- حركة القطع والتغذية

2 - تكنولوجيا الأنظمة الآلية:

- نقنصر الدراسة على مرحلة تشكيل الإناء التي تعمل بدورة وفق المراحل التالية:
- يضع العامل قطعة الطين يدويا داخل القالب التي يتم الكشف عنها عن طريق الملتقط (s) و يضغط على زر بداية العملية (m) .
- نزول الأداة بواسطة ساق الدافعة (C) لتشكيل الإناء بالدوران داخل القالب بواسطة المحرك (Mt_1) والضغط على التماس c_1 مع بقائها $t=10s$.
- بعد نهاية التأجيل يتم صعود ساق الدافعة (C) ، الضغط على التماس c_0 ، توقف المحرك (Mt_1) و نهاية الدورة.
- مانوع الدافعة C :
- مانوع الموزع المستعمل للدافعة C :
- لتأجيل دخول ساق الدافعة C ما هو الجهاز المستعمل :
- أنجز المخطط الوظيفي لتحكم في مراحل الإنتقال GRAFCET مستوى 2



- أكمل المعقب الهوائي :



الموضوع الثاني: نظام آلي لغلق علب الطماطم.

يحتوي الموضوع على ملفين:

- I- ملف تقني - الصفحات: {21/16 - 21/15 - 21/14 - 21/13 - 21/12}.
- II- ملف الأجوبة - الصفحات: {21/21 - 21/20 - 21/19 - 21/18 - 21/17}.

ملاحظة: - لا يسمح باستعمال أية وثيقة خارجية عن الاختبار.

- يسلم ملف الأجوبة بكامل صفحاته {21/21-21/20-21/19-21/18-21/17}. ولو كانت فارغة.

I. الملف التقني.

1- وصف سير النظام:

يمثل الشكل-1 - على الصفحة (13 من 21) نظام آلي لغلق علب الطماطم.

تتم العملية وفق الخطوات التالية:

- ✓ وصول العلبة أمام الدافعة (C) بانحدار على مستوى مائل و يكشف عن حضورها الملتقط (s).
 - ✓ الكشف عن العلبة بواسطة الملتقط (s) و الضغط على الملتقط (D_{cy}) يؤدي إلى خروج ساق الدافعة (C) لتحويل العلبة إلى منصب الغلق (أمام الدافعة (A)).
 - ✓ الضغط على الملتقط (c_1) يؤدي إلى خروج ساق الدافعة (A) و دخول ساق الدافعة (C).
 - ✓ الضغط على الملتقط (a_1) و الملتقط (c_0) يؤدي إلى نزول ساق الدافعة (B).
 - ✓ الضغط على الملتقط (b_1) يؤدي إلى اشتغال المحرك (KM_1) لمدة $t=10s$ لغلق العلبة.
 - ✓ بعد انتهاء مدة التأجيل يتوقف المحرك و تصعد ساق الدافعة (B).
 - ✓ الضغط على الملتقط (b_0) يؤدي إلى دخول ساق الدافعة (A) وتنتهي الدورة.
- ملاحظة : يتم إخلاء العلبة المغلقة من منصب الغلق إلى علبة الإخلاء بواسطة العلبة التي تليها.

2- وصف سير المنتج محل الدراسة:

نقترح دراسة محرك-مخفض (KM_1) (الصفحة 14 من 21) الذي يتحكم في أداة الغلق (غير الممثلة على الرسم التجميعي) . تتقل الحركة الدورانية من المحرك (1) إلى أداة الغلق (غير الممثلة على الرسم التجميعي) عن طريق مجموع البكرتين (3)-(11) و السيور (16) و مجموعة متسنيات أسطوانية ذات أسنان قائمة { (4) ، (6) و (7) ، (5) } و مجموعة متسنيات مخروطية ذات أسنان قائمة { (8) ، (9) }.

3- معطيات تقنية :

- استطاعة المحرك $P_m = 2,5 \text{ Kw}$
- سرعة دوران المحرك $N_m = 3000 \text{ tr /min}$
- المديول $m=2$ ، نسبة النقل بين البكرتين: $r_{3/11} = 2/3$.

4- العمل المطلوب:

4 - 1 دراسة تصميم المشروع : (14 نقطة).

أ: التحليل الوظيفي والتكنولوجي: أجب مباشرة على الصفحتين (17 من 21) و (18 من 21).

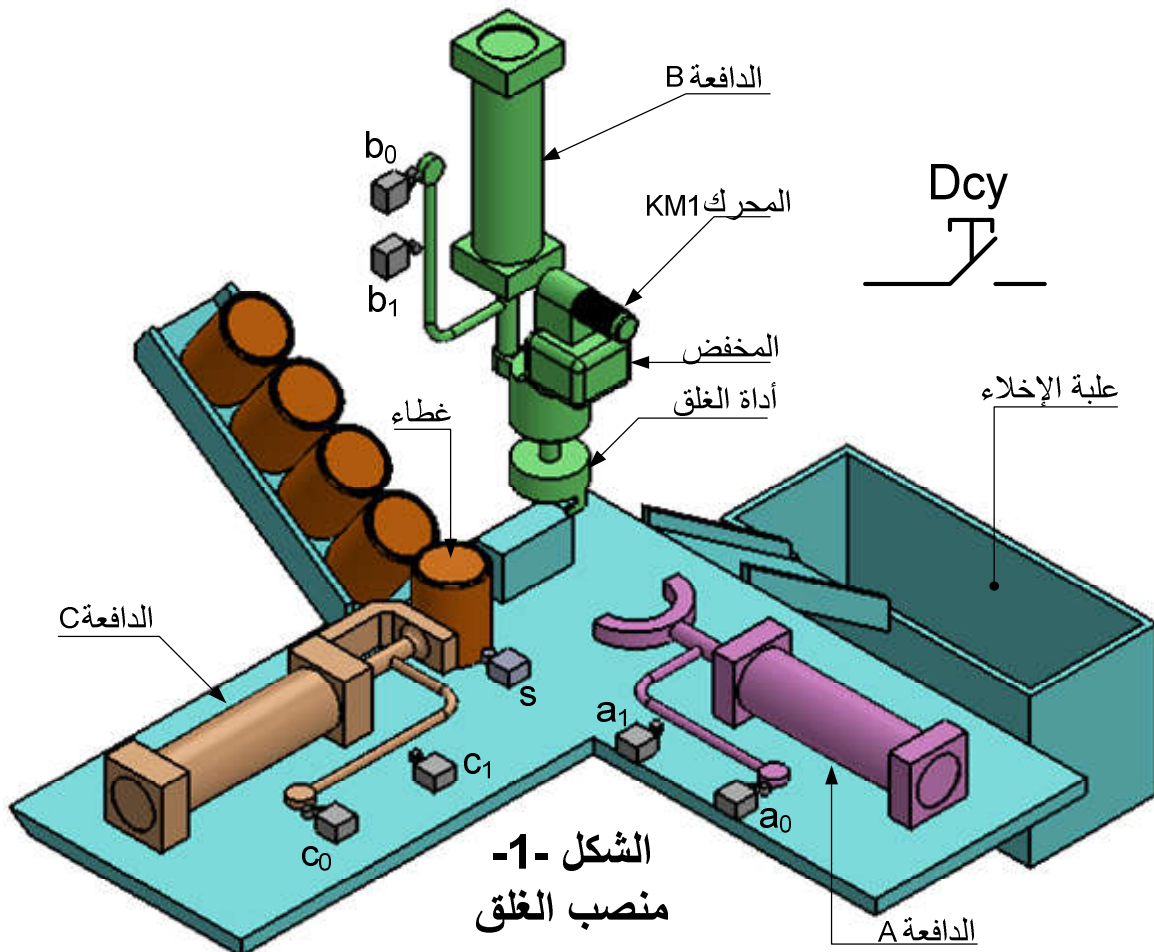
ب: التحليل البنوي :

- دراسة تصميمية جزئية : أتمم الدراسة التصميمية الجزئية مباشرة على الصفحة (19 من 21).
- دراسة تعريفية جزئية : مستعينا بالرسم التجميعي (صفحة 14 من 21) أتمم الدراسة التعريفية الجزئية للمنتج التام العمود المسنن (7) مباشرة على الصفحة (19 من 21).

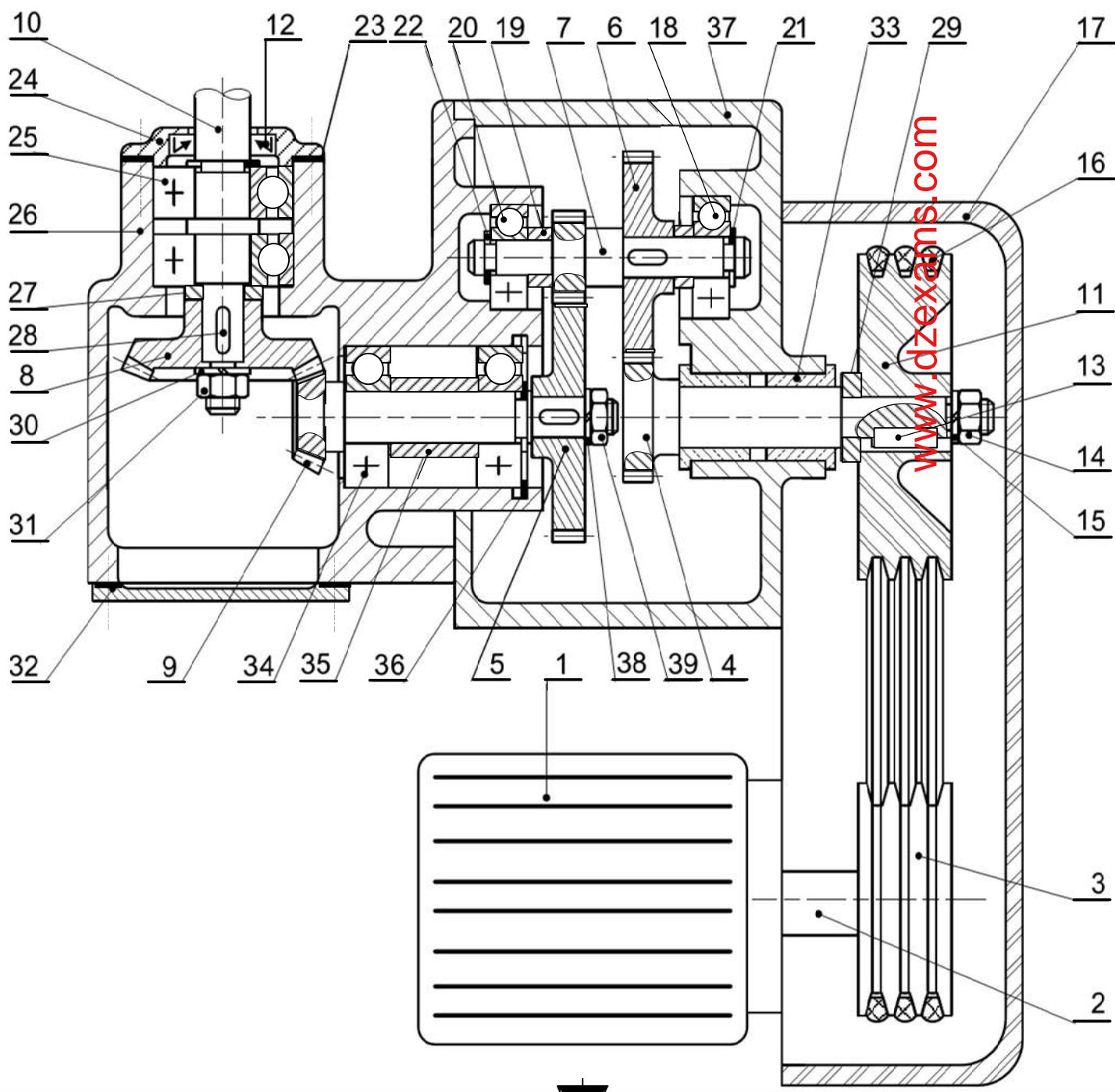
4- 2 دراسة تحضير المشروع: (6 نقاط).

أ. تكنولوجيا لوسائل وطرق الصنع: أجب مباشرة على الصفحة (20 من 21).

ب. تكنولوجيا الأنظمة الآلية : أجب مباشرة على الصفحة (21 من 21).



الشكل 1-
منصّب الغلق



محرك - مخفض

المقياس 1:2

الصفحة 14 من 21

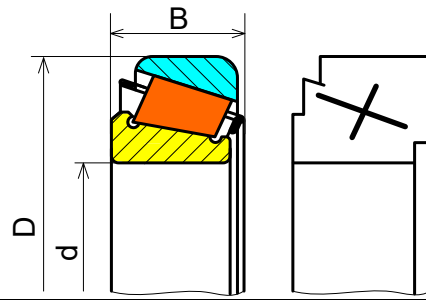
| تجارة | | صامولة | 11 | 39 |
|-----------|------------|-------------------------------|-------|-------|
| تجارة | | حلقة كبج | 1 | 38 |
| | EN-GJL 100 | الجسم | 1 | 37 |
| تجارة | | حلقة مرنة للأجواف | 1 | 36 |
| | E250 | لجاف | 1 | 35 |
| | | | 1 | 34 |
| | CuSn9P | وسادة بسند | 2 | 33 |
| | E250 | غطاء | 1 | 32 |
| تجارة | | صامولة | 1 | 31 |
| تجارة | | حلقة كبج | 1 | 30 |
| | E250 | لجاف | 1 | 29 |
| تجارة | | خابور | 1 | 28 |
| | E250 | لجاف | 1 | 27 |
| | EN-GJL 100 | هيكل | 1 | 26 |
| | | مدحرجة ذات صف واحد من الكريات | 2 | 25 |
| تجارة | E250 | غطاء | 1 | 24 |
| تجارة | | صفائح ضبط | 1 | 23 |
| تجارة | | حلقة مرنة للأعمدة | 1 | 22 |
| تجارة | | حلقة مرنة للأعمدة | 1 | 21 |
| تجارة | | مدحرجة ذات صف واحد من الكريات | 1 | 20 |
| | E250 | لجاف | 1 | 19 |
| تجارة | | مدحرجة ذات صف واحد من الكريات | 1 | 18 |
| | AL Si 10Mg | غطاء | 1 | 17 |
| تجارة | | سير شبه منحرف | 3 | 16 |
| تجارة | | حلقة كبج | 1 | 15 |
| تجارة | | صامولة | 1 | 14 |
| تجارة | | خابور | 1 | 13 |
| تجارة | | فاصل دو شفه | 1 | 12 |
| | AL Si 10Mg | البكرة المستقبلة | 1 | 11 |
| | 25CrMo4 | عمود الخروج | 1 | 10 |
| | 25CrMo4 | عمود مسنن | 1 | 9 |
| | 25CrMo4 | عجلة مسننة مخروطية | 1 | 8 |
| | 25CrMo4 | عمود مسنن | 1 | 7 |
| | 25CrMo4 | عجلة مسننة | 1 | 6 |
| | 25CrMo4 | عجلة مسننة | 1 | 5 |
| | 25CrMo4 | عمود مسنن | 1 | 4 |
| | AL Si 10Mg | البكرة المحركة | 1 | 3 |
| | C 40 | عمود محرك | 1 | 2 |
| تجارة | | المحرك | 1 | 1 |
| الملاحظات | المادة | التعيين | العدد | الرقم |

محرك - مخفض

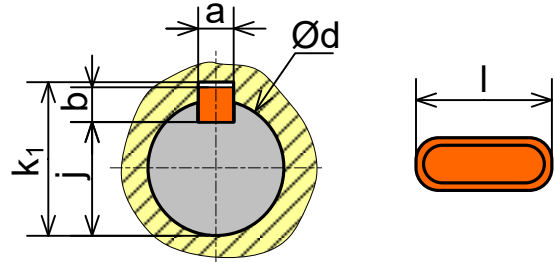
صفحة 15 من 21

المقياس 1:2

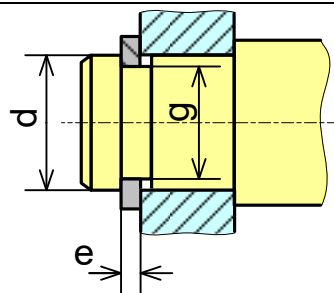
| ملف الموارد | | | مدحرجات ذات دحاريح مخروطية | | |
|-------------|----|----|----------------------------|--|--|
| B | D | d | | | |
| 13.25 | 40 | 17 | | | |
| 15.25 | 47 | 20 | | | |
| 16.25 | 52 | 25 | | | |



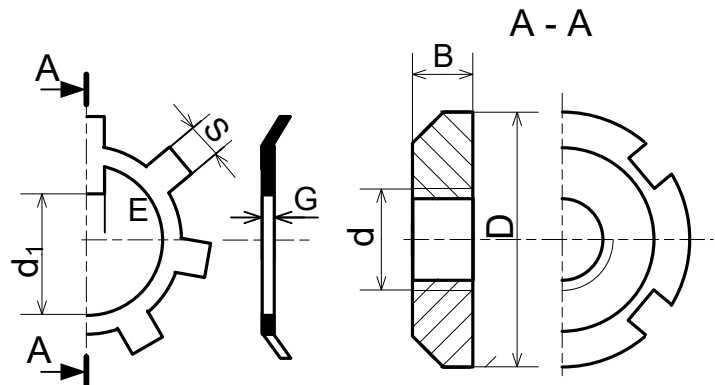
| k | j | b | a | d |
|---------|---------|---|----|---------|
| d + 2.8 | d - 3.5 | 6 | 6 | 17 à 22 |
| d + 3.3 | d - 4 | 7 | 8 | 22 à 30 |
| d + 3.5 | d - 5 | 8 | 10 | 30 à 38 |



| حلقات مرنة للأعمدة | | | | | |
|--------------------|-----|----|--|--|--|
| g | e | d | | | |
| 16.2 | 1 | 17 | | | |
| 19 | 1.2 | 20 | | | |
| 21 | 1.2 | 22 | | | |



| G | E | d ₁ | S | B | D | d x pas |
|---|---|----------------|---|---|----|---------|
| 1 | 3 | 8.5 | 3 | 4 | 18 | 10x0.75 |
| 1 | 3 | 10.5 | 3 | 4 | 22 | 12x1 |
| 1 | 4 | 13.5 | 4 | 5 | 25 | 15x1 |



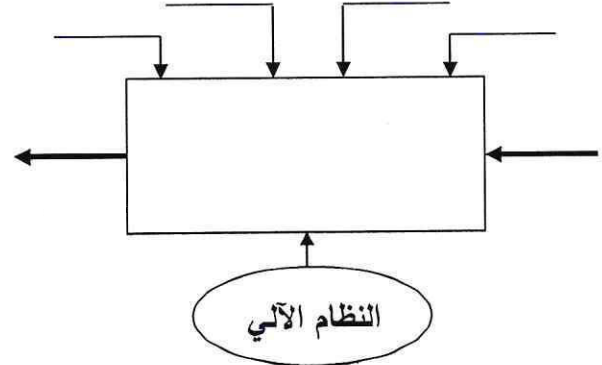
| أدوات القطع | |
|--|---|
| <div><div>مديول الالتواء</div><div>$\frac{I_0}{v} = \frac{\pi d^3}{16}$</div></div> | <div><div>D</div><div>C</div><div>B</div><div>A</div></div> |

II. ملف الأجوبة

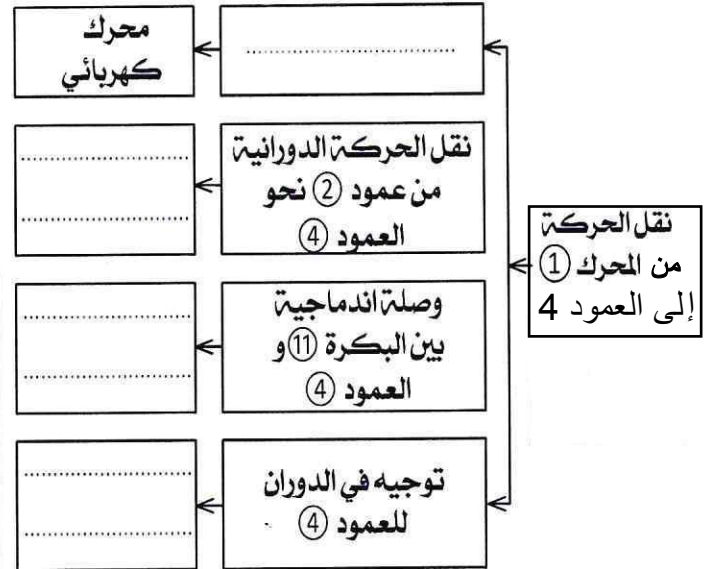
1.4-دراسة الإنشاء:

أ - التحليل الوظيفي والتكنولوجي:

1 - أتمم مخطط الوظيفة الإجمالية (A-0) للنظام.



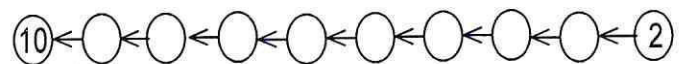
2 - مستعينا بالملف التقني، أتمم المخطط (FAST)



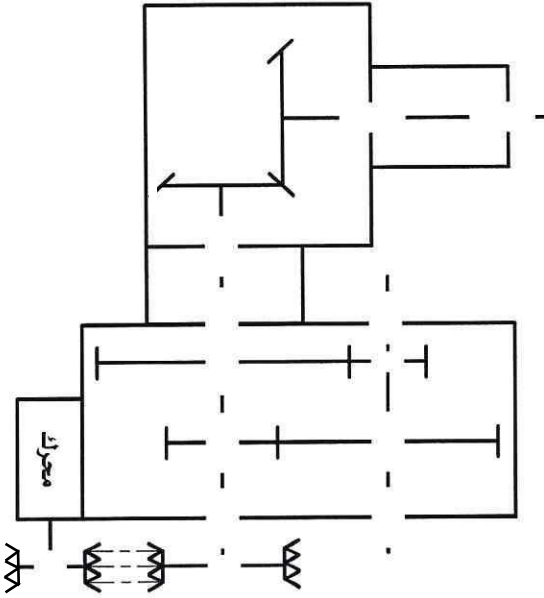
3. أتمم جدول الوصلات الحركية التالي.

| القطع | اسم | الرمز | الوسيلة |
|-----------|-----|-------|---------|
| 11/4 | | | |
| 37/4 | | | |
| (26-37)/7 | | | |
| 8/10 | | | |

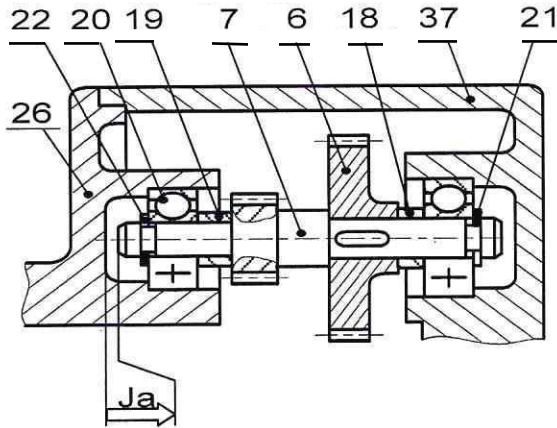
4. أتمم الرسم التخطيطي للدورة الوظيفي



5. أتمم الرسم التخطيطي الحركي



6. أنجز على الرسم سلسلة الأبعاد الخاصة بالخلوص Ja



7. حساب التوافقات: التوافق بين 37 و 33 هو:

$\text{Ø}40\text{H}7\text{p}6$

$$\text{Ø}40\text{H}7 = \text{Ø}40_0^{+25} - \text{Ø}40\text{p}6 = \text{Ø}40_{+26}^{+42}$$

$$J_{\max} = \dots\dots\dots$$

$$J_{\min} = \dots\dots\dots$$

8. إشرح التعيين المواصف للقطع التالية:

• القطعة ⑪ : Al Si 10 Mg

• القطعة ⑦ : 25 Cr Mo 4

• القطعة ② : C 40

11. دراسة مقاومة المواد:

1. تنقل الحركة الدورانية بين العمود ⑦ و العجلة ⑥ بواسطة خابور متوازي $(6 \times 6 \times 28)$ بتطبيق قوة مماسية مقدارها 12000N ومقاومة حد المرونة للإنزلاق: $\text{Reg} = 350 \text{ N/mm}^2$ ومعامل أمن $s=3$.
- أعطى طبيعة التأثير على الخابور:

- **تحقق من شرط المقاومة**

[illegible]

- ما هو استنتاجك حول هذه النتيجة :

2. يتعرض العمود (2) للإلتواء علماً أن ومقاومة التطبيقية للإنزلاق $R_{pg} = 70 \text{ N/mm}^2$
عزم الإلتواء $M_t = 35 \text{ N.m}$

- أحسب القطر الأدنى

[illegible]

9. العمود (9) موجه بالمدحرجتين (34).

- ما نوع المدحرجات:
- هل هي ملائمة؟:
- برر:
- اقترح النوع المناسب:

10. دراسة المتسنيات الأسطوانية ذات أسنان قائمة

$\{(5), (7), (6), (4)\}$ والمتسنيات المخروطية ذات

أسنان قائمة { (8) ، (9) }

- **أتمم جدول المميزات التالية :**

| a | r | df | da | z | d | m | |
|---|-----|----|----|---|----|------|-----|
| | 2/3 | | | | 40 | 2 | (4) |
| | | | | | | | (6) |
| | 1/3 | | | | 25 | 1.25 | (7) |
| | | | | | | | (5) |

| r | df | da | δ | z | d | m | |
|-----|----|----|----------|---|----|---|-----|
| 1/2 | | | | | 40 | 2 | (9) |
| | | | | | | | |

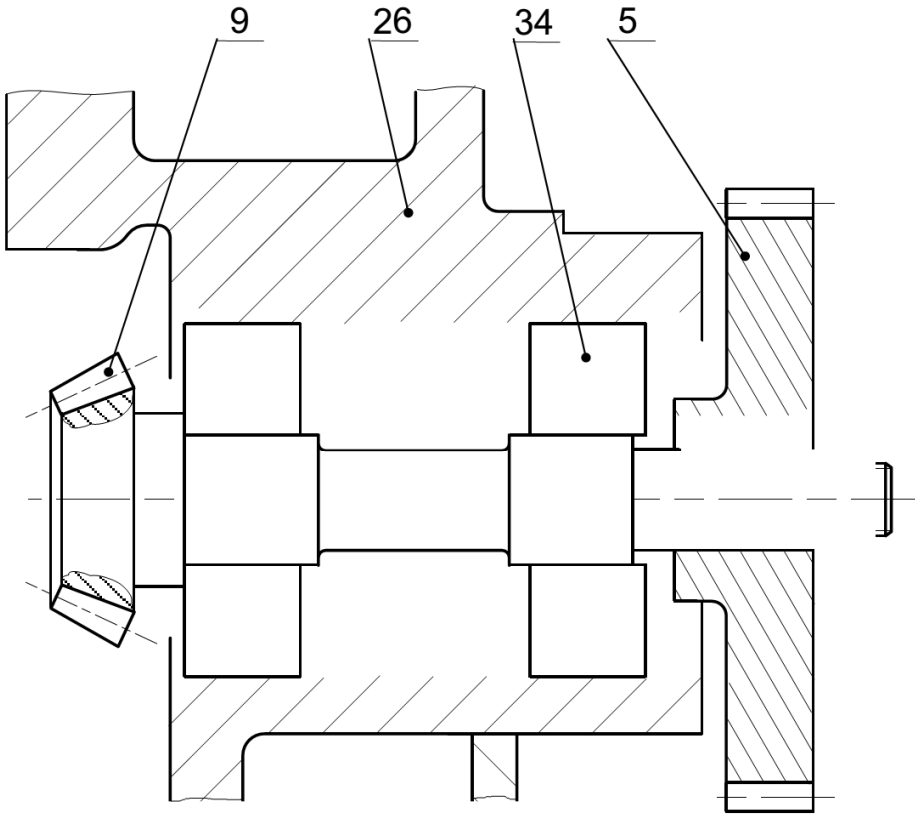
العلاقات

[illegible]

- أحسب نسبة النقل الكلية r_g :

- أحسب سرعة الخروج N_{10} :

.....



ب- الدراسة البنوية:

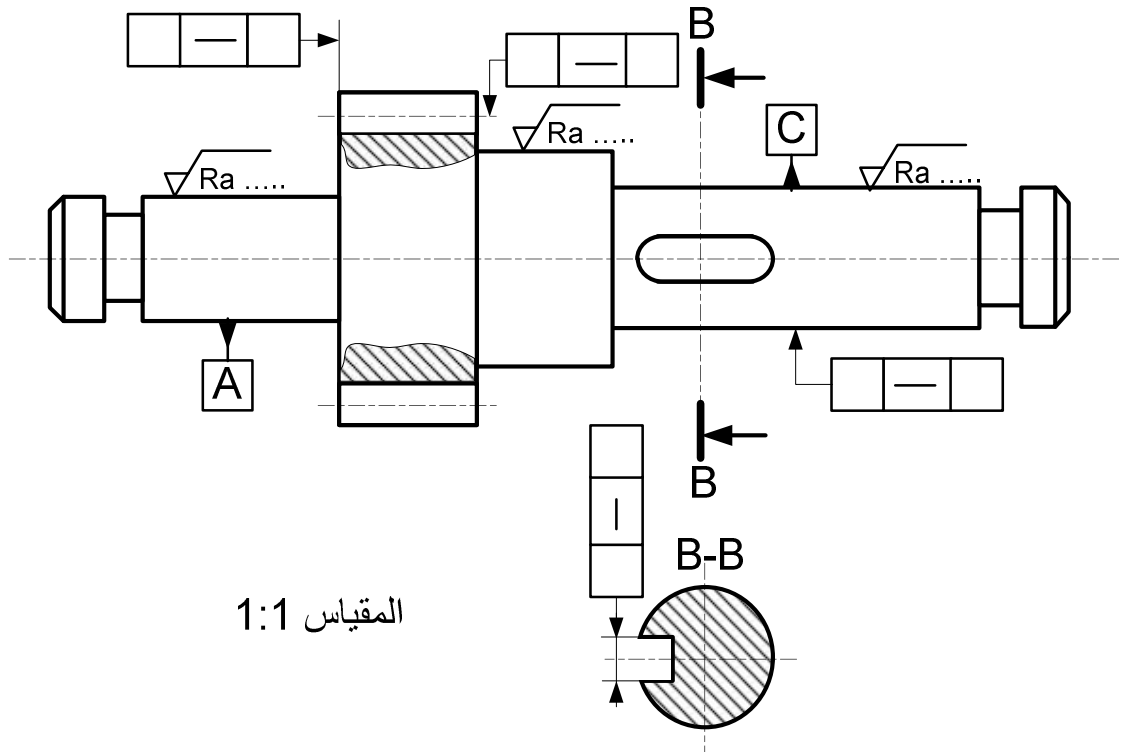
1- دراسة تصميمية جزئية.

- أنجز الوصلة المتمحورة بين العمود (9) و الهيكل (26) بمدحرجتين ذات دحارج مخروطية .
- إتمام الوصلة الإندماجية بين العجلة (5) و العمود (9).

المقياس 1:1

2- دراسة تعريفية جزئية.

- أتمم الرسم التعريفي للعمود المسنن (7) و هذا بوضع .
- الأقطار الوظيفية.
- حالة السطح (الخشونة).
- السماحات الهندسية.



المقياس 1:1

2-4 دراسة تحضير المشروع:

أ. تكنولوجيا لوسائل و طرق الصنع:

- نريد دراسة وسائل و طرق صنع العجلة المسننة (6)

الممثلة على الرسم التعريفي و المصنوعة من مادة 25CrMo4.

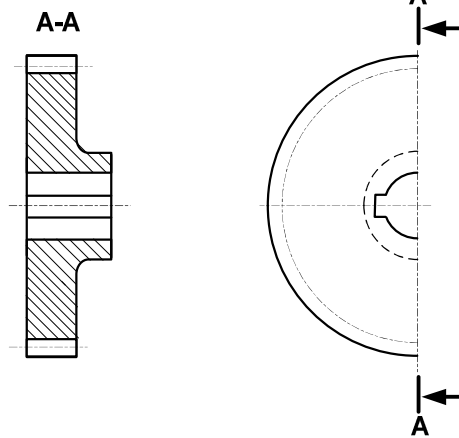
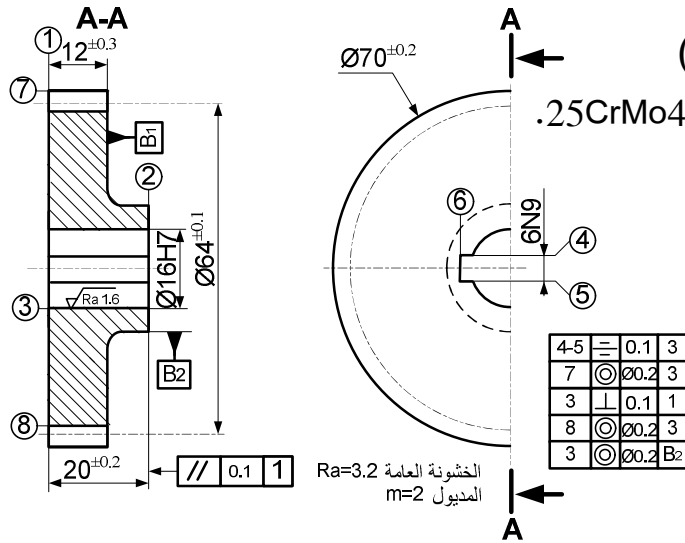
- وتيرة التصنيع 200 قطعة شهريا لمدة 3 سنوات.

- السمك الإضافي للتشغيل 2mm .

1- ما هو أسلوب الحصول على خام العجلة (6)؟

.....

2- أنجز الشكل الأولي للخام؟

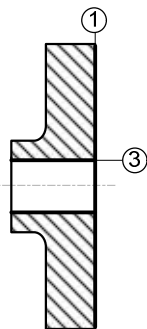


3- استعمل علامة (X) في الخانة المناسبة لاختيار وحدات الصنع المناسبة لإنجاز العجلة (6) .

| | | | |
|------------|------------|------------|------------|
| وحدة خراطة | وحدة تثقيب | وحدة تفريز | وحدة تخليق |
|------------|------------|------------|------------|

4- يتم تصنيع هذه القطعة وفق مراحل حسب التجميعات التالية: 6- ضع القطعة (6) في الوضعية السكونية

لإنجاز السطوح {(1)-(3)} مع تمثيل أدوات القطع و أبعاد الصنع المناسبة.



7- أحسب سرعة الدوران و التغذية لإنجاز

السطح (1) $Vc=80m/mn$ $f=0.2mm/tr$.

{(1)-(3)} , {(4)-(5)-(6)} , {(2)-(7)} , {(8)}.

أتمم جدول السير المنطقي للصنع:

| المرحلة | العمليات | منصب العمل |
|---------|-----------|---------------|
| 100 | | منصب المراقبة |
| 200 | | |
| 300 | {(7)-(2)} | |
| 400 | | |
| 500 | {(8)} | نحت الأسنان |
| 600 | | |

5- ما هي أجهزة القياس المناسبة لمراقبة أبعاد الصنع الخاصة

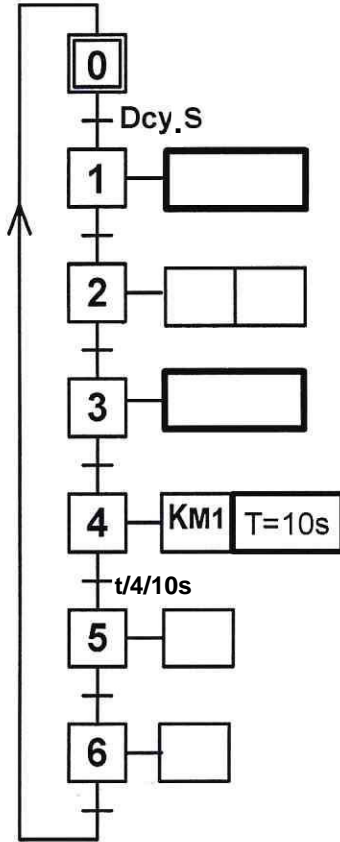
بإنجاز السطوح {(1)-(3)}:

- السطح (1)

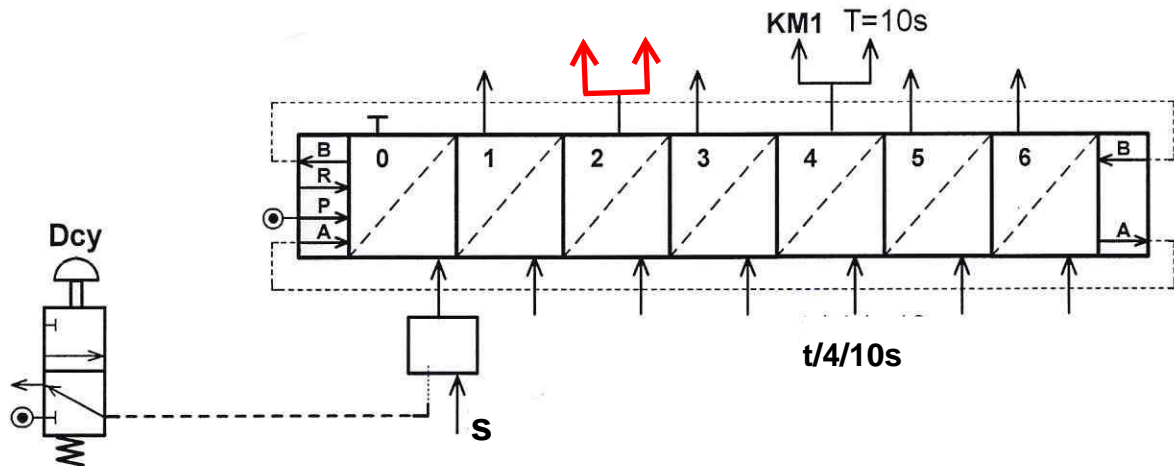
- السطح (3)

ب - دراسة الآليات:

- 1 - أتمم المخطط الوظيفي للتحكم في المراحل والانتقالات GRAFCET مستوى 2 للنظام الآلي وذلك حسب وصف سيره على الصفحة (21/12).



- 2 - أتمم المعقب الهوائي التالي:



انتهى الموضوع الثاني