

ملف العرض :

يمثل هذا المركز جزء من نظام آلي لصناعة لتعليق منتوج غذائي .

دفتر المعطيات :

المركز يسمح بطبع علامة المنتج على علبة المنتوج .

* المادة الأولية : علب المنتوج ، ملصقات علامة المنتوج .

* وصف التشغيل :

- لا يعطى أمر التشغيل (Mr) إلا بتوفير الشروط الأولية (الرافعات في وضعية الراحة)
يتم تزويد المركز بالعلب عبر قناة عمودية يدويا .

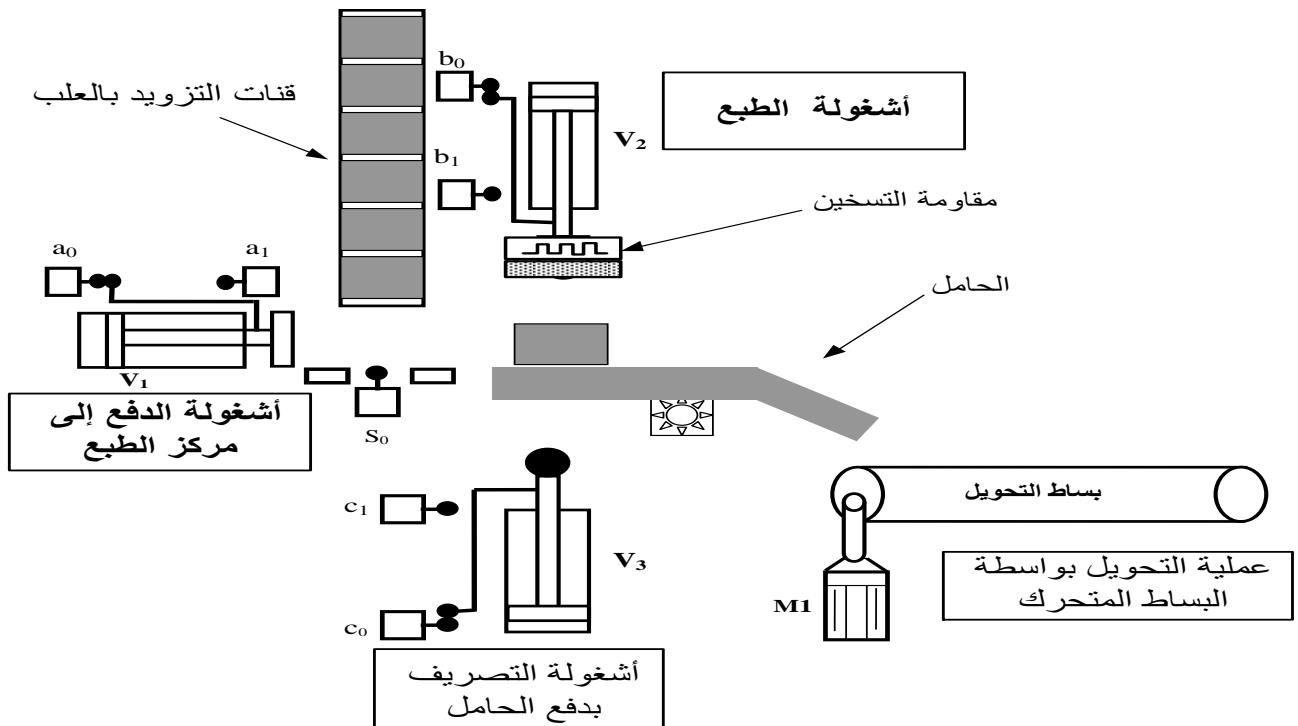
- حضور القطعة في مركز الدفع يكشف عنه الملنقط (S₀) .

* تتم عملية الدفع إلى مركز الطبع بواسطة الرافعة V₁ (تحكم كهرومائي بموزع 2/5)

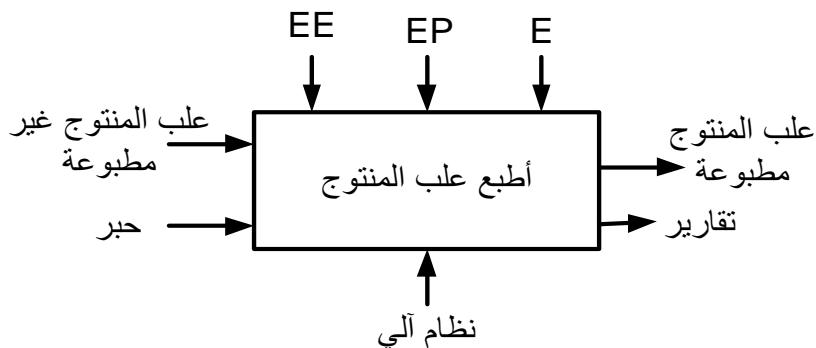
* تتم بعد ذلك عملية الطبع بواسطة الرافعة V₂ (تحكم كهرومائي بموزع 2/5) .

* تتم عملية التصريف بدفع الحامل بواسطة الرافعة V₃ . (تحكم كهرومائي بموزع 2/4)

* تتم عملية التحويل بواسطة البساط المتحرك M₁ متحكم فيه بواسطة ملامس كهرومغناطيسي KM₁



الوظيفة الشاملة A-0 :



EE : طاقة كهربائية

EP : طاقة هوائية

E : تعليمات الإستغلال

1 المطلوب:

I. وظيفة النظام الآلي:

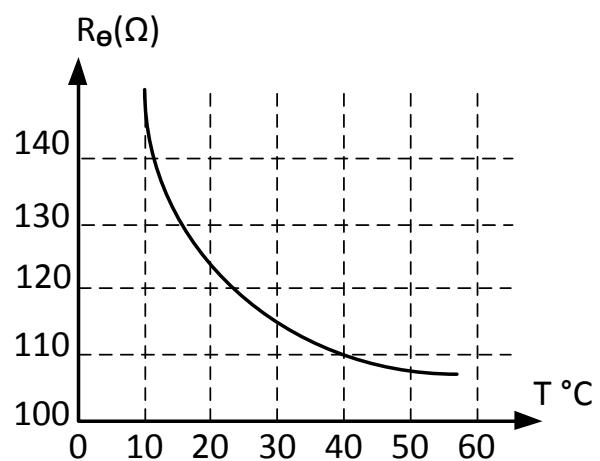
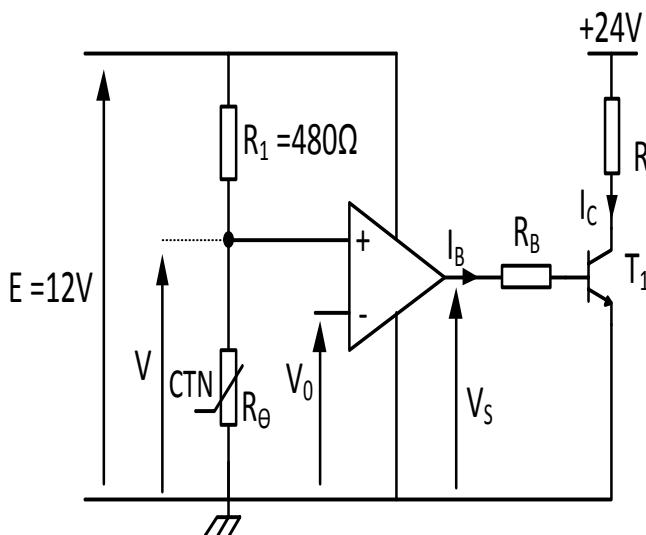
س1: أكمل النشاط البياني A0 لهذه الأشغال (على ورقة الإجابة 1)

س2: أكمل جدول تصنيف مختلف المنفذات والملقطات والمنفذات المتصدرة المستعملة في كل أشغال (على وثيقة الإجابة 1)

II. دارة التحكم في مقاومة التسخين: (شكل 1)

طبع العلب يتم بواسطة الرافعة V_2 التي تحمل أداة الطبع و يتم تفعيلها بمقاومة التسخين R .
المضخم العملي مثالى، والمقلل T_1 يحمل الخصائص التالية:

$$V_{CEsat} = 0V; \quad V_{BE} = 0.7V; \quad \beta = 100$$



س3: أذكر اسم و دور العنصر R_θ في التركيب.

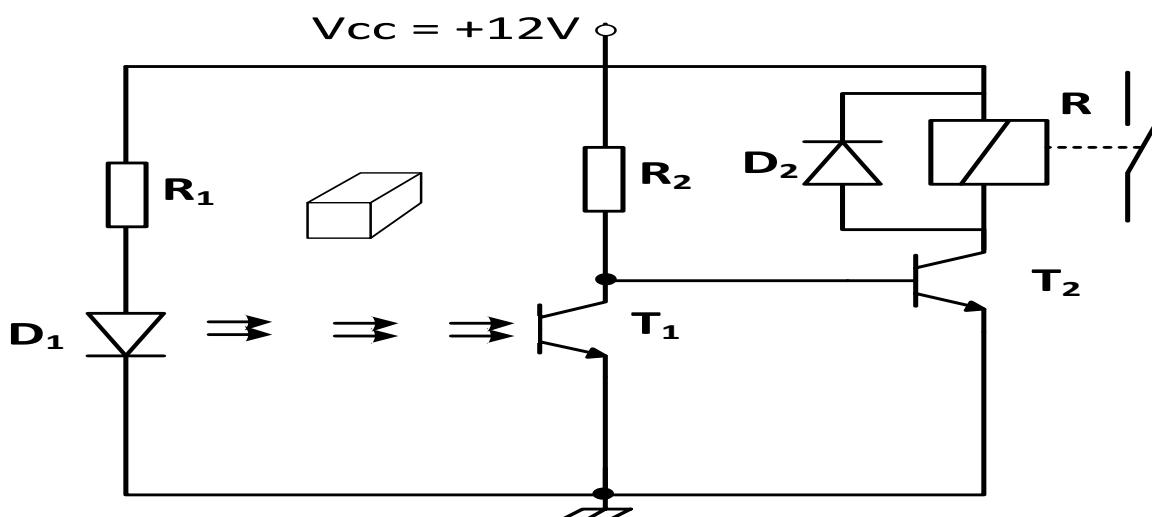
س4: عين R_θ عند درجة الحرارة 40°C ثم أحسب التوتر V الموافق.

س5: من أجل $V > V_0$ ، ما هي حالة V_s و ما هي حالة المقلل T_1 ؟

س6: أحسب قيمة المقاومة R_B و شدة التيار I_C علما أن $I_B = 10 \text{ mA}$ ثم استنتج قيمة مقاومة التسخين R .

III. وظيفة اكتساب المعلومات:

- نريد تزويد البساط بملقط كهروضوئي يسمح بالتحكم في عدد المنتوج على مستوى البساط (شكل 2)



س7: أملأ جدول تشغيل دارة الكشف عن العلب على ورقة الإجابة 1

س8 : أحسب قيمة المقاومة R_2 التي تسمح بتشبع المقلع Tr_2 علماً أن :
 $V_{CC} = 12V$ ، $V_{CE\ SAT} = 0V$ ، $\beta = 100$ ، $V_{BE\ SAT} = 0.6V$
 مقاومة وشيعة المرحل $R = 120\Omega$

| V | Hz | Tr/min | KW | $\cos\phi$ | A |
|--------------|----|--------|-----|------------|------|
| $\Delta 220$ | 50 | 1440 | 0,3 | 0,66 | 1,75 |
| $Y 380$ | | | | | 1 |

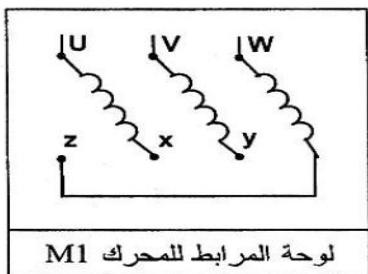
I. وظيفة الاستطاعة : (شكل3)
 محرك ببساط والإخلاء، لا تزامني ثلاثي الطور
 ذو اتجاه واحد للدوران له لوحة الموصفات
 المبينة في الشكل التالي:
 س9: فسر هذه المعلومات .

علماً أن توتر شبكة التغذية هو : 220/380V

س10 : ما نوع الإقراان المستعمل في المحرك؟ مع التعليل .

س11 : أرسم نوع الإقراان على لوحة مرباط للمحرك M

(شكل4)



س12: أكمل رسم دارة الاستطاعة و دارة التحكم لهذا المحرك.

الشكل 5 وثيقة الإجابة 2

س13: عين نوع المنصهر المستعمل مع هذا المحرك و معياره .

س14: عين نوع المرحل الحراري الذي يمكنه استعماله مع المحرك و مجال ضبطه

| مجال الضبط | المنصهرات المرافق | | | | النوع | الكتلة |
|---------------------------|-------------------|----|----|---|------------|--------|
| zone de réglage du relais | Fusibles associer | | | pour montage sous contacteur LC1 LP1 | Référence | Masse |
| | aM | gG | AD | | | |
| A | A | A | A | | | kg |
| 1 - 1,6 | 2 | 4 | 6 | D09 - D32 | LR2 D13 06 | 0,165 |
| 2,5 - 4 | 6 | 10 | 15 | D09 - D32 | LR2 D13 08 | 0,165 |
| 5,5 - 6 | 12 | 20 | 20 | D09 - D32 | LR2 D13 15 | 0,165 |

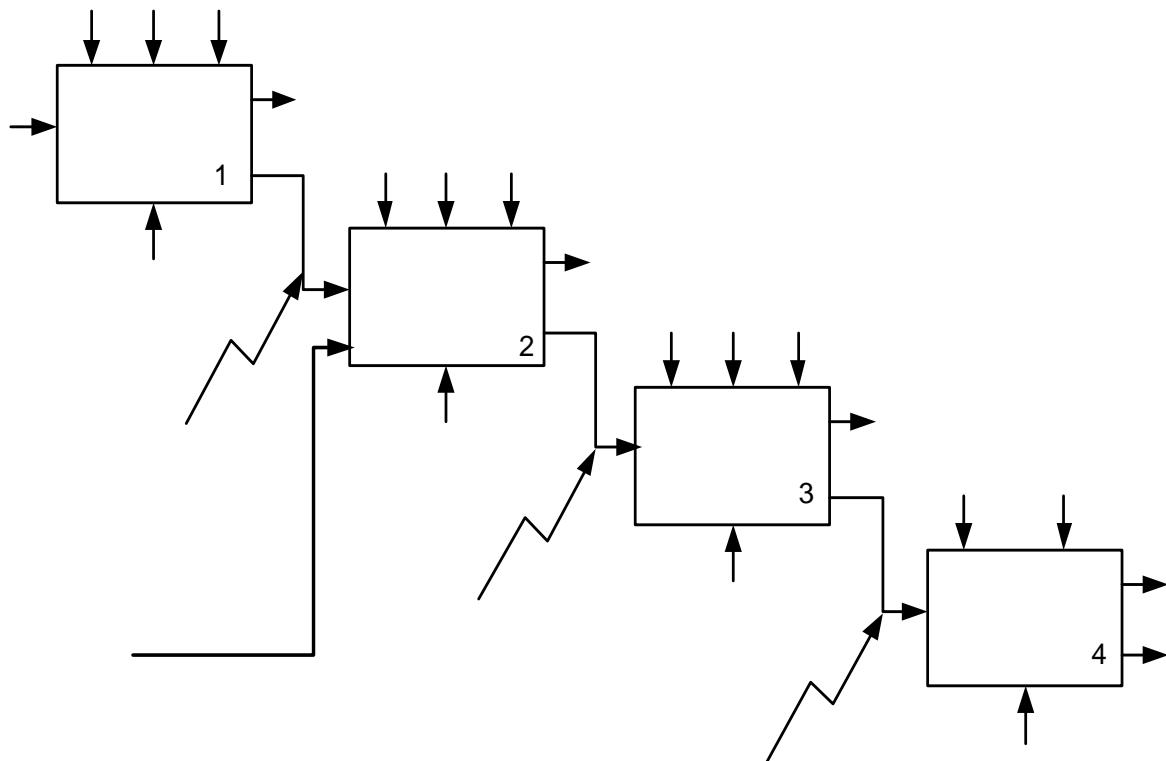
*- دارة التحكم والاستطاعة للرافعة V1 : انظر الشكل 6 وثيقة الإجابة 2

س15: ما هو نوع الرافعة؟ ونوع الموزع؟

س16: أكمل على وثيقة الإجابة 2 . دارة التحكم والاستطاعة الهوائية للرافعة V1

تملأ وتسلم هذه الوثيقة مع ورقة الإجابة

التحليل الوظي لنظام الآلى :
ج1: مخطط النشاط A0



ج2: جدول تصنيف مختلف المنفذات و الملتقطات والمنفذات المتصردة المستعملة في كل أشغولة :

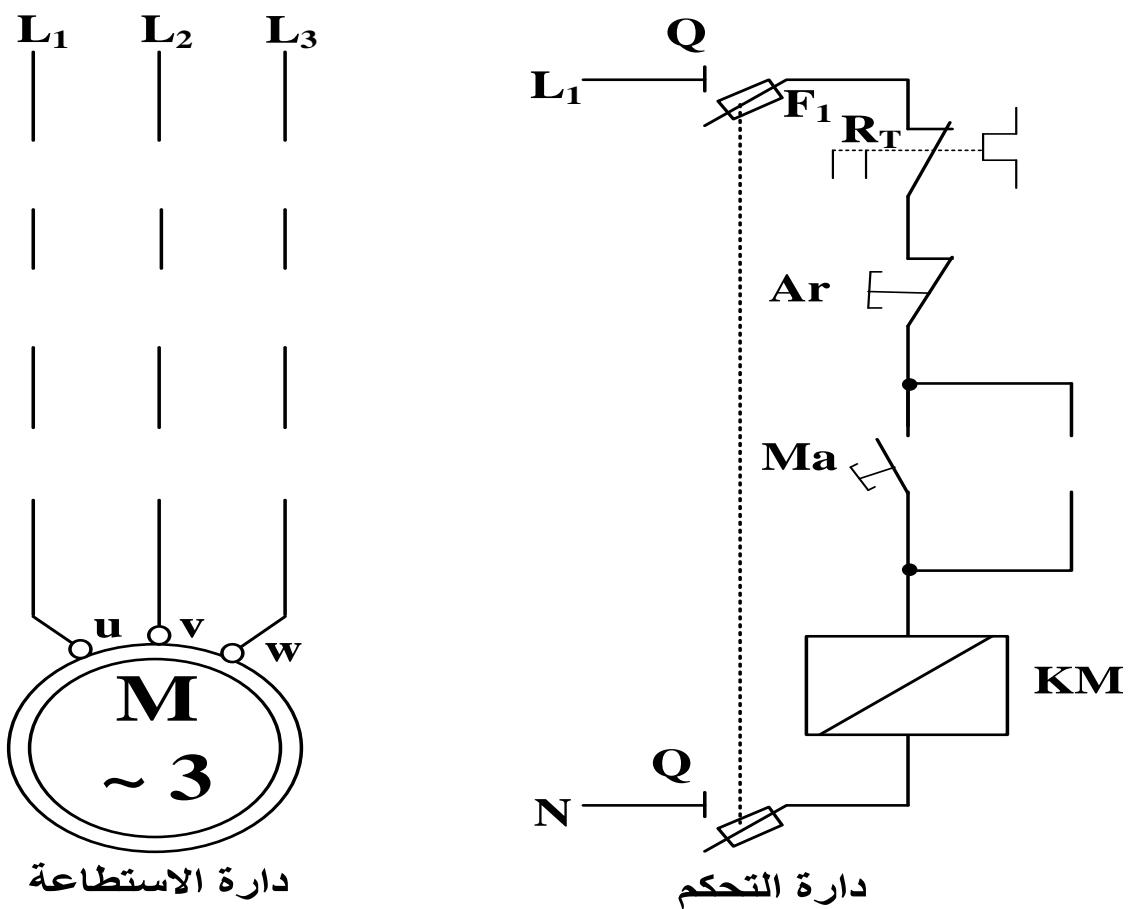
| الملنقطات | المنفذات المتصردة | المنفذات | أشغولة |
|-----------|-------------------|----------|-------------------------------|
| | | | الدفع إلى مركز الطبع |
| | | | طبع |
| | | | التصريف بدفع الحامل |
| | | | التحويل بواسطة البساط المتحرك |

ج7: الخلية الكهرو ضوئية:

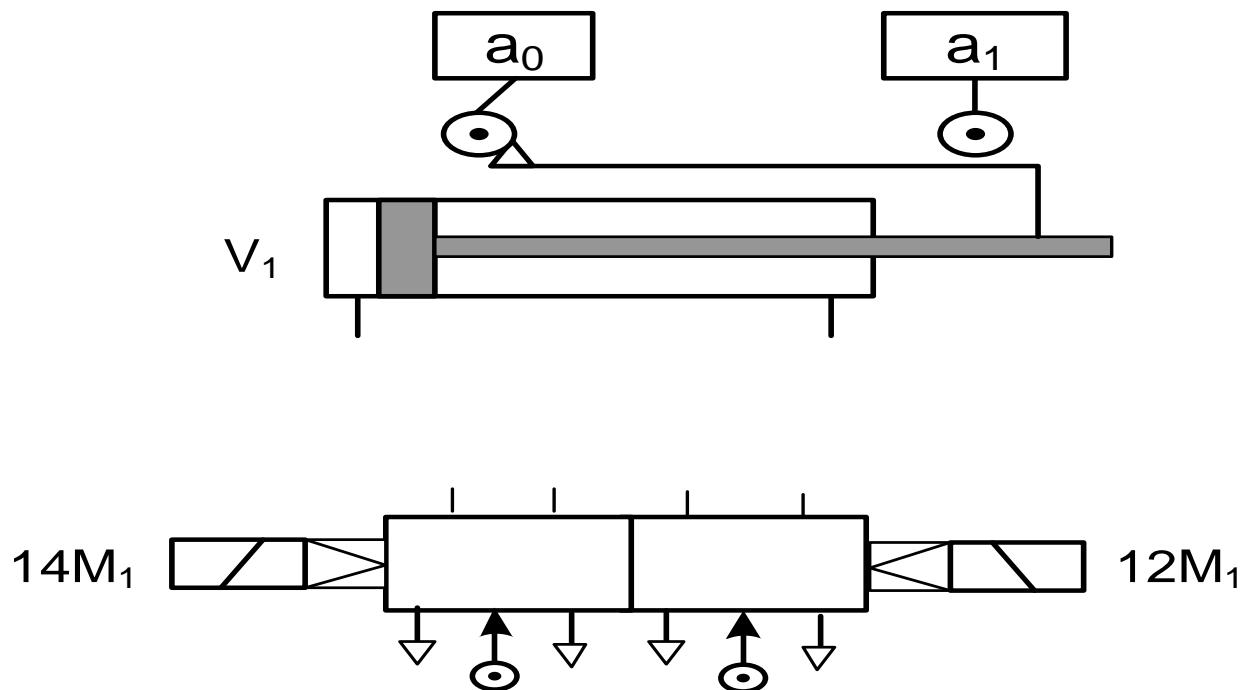
| حالة الملمس | وشيعة المرحل | حالة T_2 | حالة T_1 | غياب الجسم |
|-------------|--------------|------------|------------|------------|
| | | | | حضور الجسم |
| | | | | غياب الجسم |

تملاً وتسليم هذه الوثيقة مع ورقة الإجابة

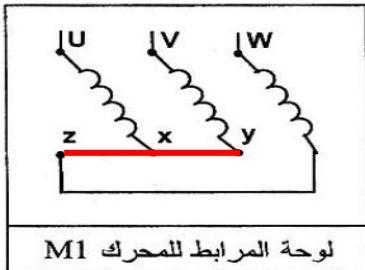
ج12: دارة الاستطاعة و دارة التحكم: الشكل 5



ج16: دارة التحكم و الاستطاعة الهوائية للرافعة V1: الشكل 6



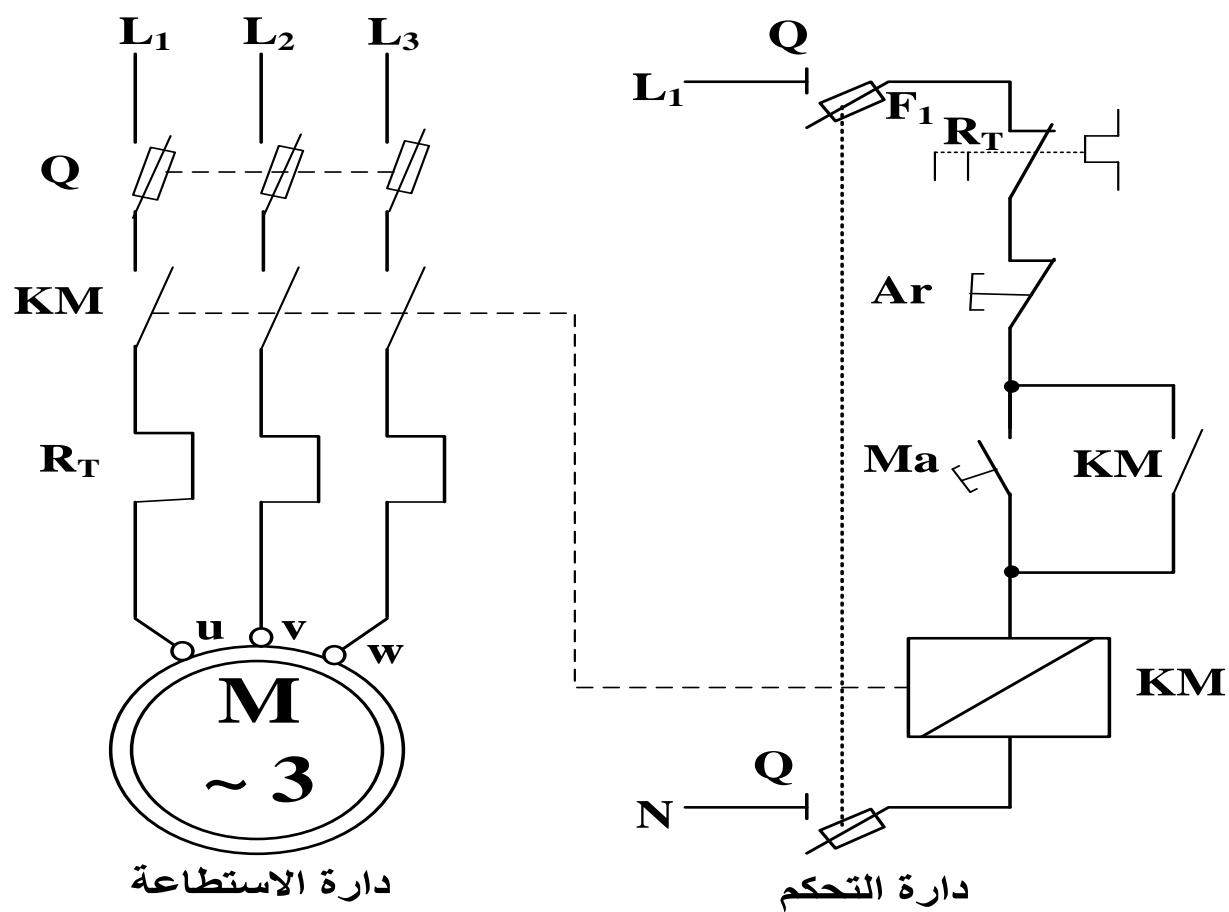
| العلامة | | الإجابة النموذجية لاختبار الفصل الثالث | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------|---|-------------------------------|-------------------|----------|--------|-----------------|--------------------|--------------------------|--------------------|------------|--------------------|--------------------------|-----|------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--|-----------------------|------------------|-------------------------------|
| كاملة | جزء | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 25*0,1 | <p>ج١: مخطط النشاط : A-0</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.75 | 0.25*11 | <p>ج٢: جدول تصنيف مختلف المنفذات و الملتقطات والمنفذات المتتصدة المستعملة في كل أشغولة :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>الملاقطات</th> <th>المنفذات المتتصدة</th> <th>المنفذات</th> <th>أشغولة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a_1, a_0, S_0</td> <td>موزع كهروهوائي 2/5</td> <td>رافعة ثانى المفعول V_1</td> <td>دفع إلى مركز الطبع</td> </tr> <tr> <td>b_1, b_0</td> <td>موزع كهروهوائي 2/5</td> <td>رافعة ثانى المفعول V_2</td> <td>طبع</td> </tr> <tr> <td>c_1, c_0</td> <td>موزع كهروهوائي 2/4</td> <td>رافعة ثانى المفعول V_3</td> <td>التصرف بدفع الحامل</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ملامس KM1 كهرومقاطيسي</td> <td>محرك لاتزامني 3-</td> <td>التحويل بواسطة البساط المتحرك</td> </tr> </tbody> </table> | الملاقطات | المنفذات المتتصدة | المنفذات | أشغولة | a_1, a_0, S_0 | موزع كهروهوائي 2/5 | رافعة ثانى المفعول V_1 | دفع إلى مركز الطبع | b_1, b_0 | موزع كهروهوائي 2/5 | رافعة ثانى المفعول V_2 | طبع | c_1, c_0 | موزع كهروهوائي 2/4 | رافعة ثانى المفعول V_3 | التصرف بدفع الحامل | | ملامس KM1 كهرومقاطيسي | محرك لاتزامني 3- | التحويل بواسطة البساط المتحرك |
| الملاقطات | المنفذات المتتصدة | المنفذات | أشغولة | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a_1, a_0, S_0 | موزع كهروهوائي 2/5 | رافعة ثانى المفعول V_1 | دفع إلى مركز الطبع | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b_1, b_0 | موزع كهروهوائي 2/5 | رافعة ثانى المفعول V_2 | طبع | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c_1, c_0 | موزع كهروهوائي 2/4 | رافعة ثانى المفعول V_3 | التصرف بدفع الحامل | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ملامس KM1 كهرومقاطيسي | محرك لاتزامني 3- | التحويل بواسطة البساط المتحرك | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.5 | 0.25*2 | <p>ج٣: اسم و دور العنصر R_θ في التركيب. : مقاومة حرارية ذات معامل سالب دورها : التحكم في مقاومة التسخين</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.25 | 0.25 | <p>ج٤: تعين عند درجة الحرارة $40^\circ C$: من المنحى نستنتج $R_\theta = 110 \Omega$</p> $V = \frac{R_\theta * V_{CC}}{R_\theta + R_1} = \frac{110 * 12}{110 + 480} = 2,23V$ <p>حساب التوتر V الموافق.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.5 1 1 1 | 0.25*2 1 1 1 | <p>ج٥: من أجل $V > V_0$ ، حالة المقلل T_1 مشبع</p> $R_B = \frac{s - V_{BE}}{I_B} = \frac{12 - 0,6}{10} = 1,14 K\Omega$ <p>ج٦: حساب قيمة المقاومة R_B</p> $I_C = \beta I_B = 100 * 0,01 = 1A$ $R = \frac{V_{CC} - V_{CE}}{I_C} = \frac{24}{1} = 24 \Omega$ <p>قيمة مقاومة التسخين R.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| العلامة | الإجابة النموذجية لاختبار الفصل الثالث | | | | | |
|---------|--|--|--|--|----------------------------------|--|
| كاملة | مجازأة | | | | | |
| | | ج7: الخلية الكهرو ضوئية: | | | | |
| 2 | 0,25*8 | حالة الملمس | وشيعة المرحل | T ₂ حالة | T ₁ حالة | |
| | | مفتوح | غير | محصور | مشبع | |
| | | مغلق | مغذات | مشبع | محصور | |
| | | حيث R_B قيمة المقاومة التي تسمح بتشبع المقلل T_{R2} علما أن : | | | | |
| | | $V_{CC} = 12V$ ، $V_{CE\ SAT} = 0 V$ ، $\beta = 100$ ، $V_{BE\ SAT} = 0.6 V$ | | | | |
| | | $R = 120\Omega$ مقاومة وشيعة المرحل | | | | |
| 1,5 | 0,5*3 | $I_C = \beta I_B \Rightarrow I_B = \frac{I_C}{\beta} = 1mA$ | $I_C = \frac{V_{CC}}{R} = \frac{12}{120} = 0,1A$ | | | |
| | | $R_B = \frac{V_{CC} - V_{BE}}{I_B} = \frac{12 - 0,6}{1} = 11,4 K\Omega$ | | | | |
| | | رس 9: فسر هذه المعلومات . | | | | |
| 0,5 | 0,25*2 | 220V : التوتر في حالة إقран مثلي 380V : التوتر في حالة إقران النجمي | 50Hz : التواتر 1440 Tr min : سرعة الدوران 0,3KW: الاستطاعة الإسمية | 0,66 : معامل الإستطاعة 1,75A : التيار في حالة إقران مثلي | 1A : التيار في حالة إقران النجمي | |
| 0,5 | 0,5 | علما أن توتر شبكة التغذية هو : 220/ 380V | | | | |
| | | ج 10 : نوع الإقران المستعمل في المحرك نجمي لأن توتر المركب للتغذية يساوي التوتر الأكبر للمحرك وكل ملف يتحمل توتر بسيط 220V | | | | |
| | | ج 11 : أرسم نوع الإقران على لوحة مرابط المحرك M1 | | | | |
| | |  لوحة المرابط للمotor M1 | | | | |
| 0,5 | 0,25*2 | ج 13: نوع المنصهر المستعمل مع هذا المحرك 2A معياره. | | | | |
| 0,5 | 0,25*2 | ج 14: نوع المرحل الحراري الذي يمكنك استعماله مع المحرك LR2 D13 06 و مجال ضبطه 1 - 1,6 A | | | | |
| 0,5 | 0,25*2 | ج 15: نوع الرافعة : رافعة ثنائية المفعول نوع الموزع : موزع كهرو هوائي 2/5 | | | | |

تملاً وتسليم هذه الوثيقة مع ورقة الإجابة

$$0,25 * 4 = 1$$

ج12: دارة الاستطاعة و دارة التحكم: الشكل 5



ج16: دارة التحكم و الاستطاعة الهوائية للرافعة V1: الشكل 6

